

TOEGANGSREGLEMENT VOOR VERVOER



Bijlage E:
Congestiebeheer

Inhoud

1. Definities	2
2. Proactief beleid op het vlak van congestiebeleid	3
2.1. Algemeen proactief beleid op het vlak van congestiebeleid	3
2.1.1. Verplichtingen van de Vervoersnetbeheerder	3
2.1.2. Verplichtingen van de Netgebruiker	3
2.1.3. Monitoring van Vervoersdiensten	4
2.1.4. Secundaire Markt	5
2.2. Proactieve maatregelen op Interconnectiepunten en Installatiepunten	5
2.2.1. Onderbreekbare Capaciteit	5
2.2.2. Wijziging van Diensttoewijzingsregel voor Capaciteitsdiensten	5
2.2.3. Teruggave	5
2.3. Proactief Congestiebeheer op Binnenlands Aansluitingspunten bij een Eindgebruiker	7
2.3.1. Capaciteitsvrijgave op een Binnenlands Aansluitingspunt bij een Eindgebruiker	7
2.3.2. Vrijwillige downgrade van Vast naar Onderbreekbaar	7
2.3.3. Vrijwillige capaciteitsvrijgave op andere Binnenlands Aansluitingspunten naar een Eindgebruiker	8
2.4. Proactief Congestiebeheer op Binnenlands Aansluitingspunten op de Distributie	8
3. Procedures voor congestiebeheer	9
3.1. Procedures voor het beheer van Contractuele Congestie op Interconnectiepunten	9
3.1.1. Mechanisme voor langetermijn "use-it-or-lose-it"	9
3.1.2. Creatie van additionele capaciteit via de overboekings- en terugkoopregeling	12
3.2. Congestiebeheersmaatregelen op Binnenlandse Aansluitingspunten bij een Eindgebruiker en Installatie punten	13

1. Definities

Alle definities die in deze Bijlage worden gebruikt en die niet uitdrukkelijk in de lijst zijn opgenomen, verwijzen naar de definities die in de lijst in Bijlage 3 van de Standaard Vervoersovereenkomst zijn opgenomen. De volgende definities zijn niet in de lijst van Bijlage 3 van de Standaard Vervoersovereenkomst opgenomen, maar hebben in deze Bijlage E de volgende betekenissen:

<i>BBCT</i>	De Terugkoopsluitingstijd, t.t.z. het moment dat alle offertes voor capaciteitsterugkoop moeten ontvangen zijn door de TSO, welke ten laatste 2 volledige uren voor de start van de vrijwillige terugkoop plaatsvindt zoals bepaald in sectie 3.1.2.2.
<i>Contractuele Congestie</i>	De situatie bedoeld in artikel 2.1 (21) van de Verordening (EG) Nr. 715/2009
<i>CU_d</i>	De dagelijkse benuttingsgraad van de Onderschreven Vervoersdiensten per Netgebruiker per Punt, zoals dat in sectie 2.1.3 wordt bepaald.
<i>EA'_h</i>	(Definitieve) Energietoewijzing (<i>Energy (final) Allocation</i>) - waarde per uur per Netgebruiker en per Aansluitingspunt; uitgedrukt in kWh; zoals in sectie 4.5 van Bijlage A van dit Toegangreglement voor Vervoer wordt bepaald.
<i>Fysieke Congestie</i>	De situatie bedoeld in artikel 2.1(23) van de Verordening (EG) Nr. 715/2009
<i>Getroffen Netgebruiker</i>	Netgebruiker die, op het ogenblik dat Contractuele Congestie wordt vastgesteld door de Vervoersnetbeheerder, over Vaste Vervoersdiensten op een Punt beschikt.
<i>MBBP</i>	Maximale terugkoop prijs voor terugkoop die door de TSO gebruikt kan worden zoals bepaald in sectie 3.1.2.2.
<i>MTSR_{d,f,2mo}</i>	Deel van de <i>MTSR_f</i> – dagelijks – aangeboden op het secundaire markt-platform, zoals beschreven in sectie 2.1.3
<i>MTSR_{d,f,used}</i>	Gebruikte Vaste Vervoersdiensten– dagelijks – deel van <i>MTSR_f</i> , zoals beschreven in sectie 2.1.3.
<i>MTSR_{d,f,unused}</i>	Niet-gebruikte Vaste Vervoersdiensten– dagelijks – deel van <i>MTSR_f</i> , zoals beschreven in sectie 2.1.3.
<i>MTSR_{d,i}</i>	Maximumrecht op Vervoersdiensten – Onderbreekbaar – dagelijks – deel van <i>MTSR_i</i> , zoals beschreven in sectie 2.1.3.
<i>MTSR_{d,io}</i>	Maximumrecht op Vervoersdiensten – Operationeel Onderbreekbaar – dagelijks – deel van <i>MTSR_i</i> , zoals beschreven in sectie 2.1.3.
<i>MTSR_{h,f,BB,o}</i>	Capaciteitsterugkoopofferte gebruikt om Vaste Vervoersdiensten voor terugkoop aan te bieden – uurlijks – zoals bepaald in sectie 3.1.2.2.

Verordening (EG) Nr. 715/2009: Verordening (EG) Nr. 715/2009 van het Europese Parlement en de Raad van 13 juli 2009 betreffende de voorwaarden voor de toegang tot aardgastransmissienetten en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 1775/2005

Verordening Raad (EG) 2022/2576: Verordening Raad (EG) 2022/2576 van 19 December 2022 versterken van de solidariteit door betere coördinatie van gasaankopen, betrouwbare prijsbenchmarks en uitwisseling van gas over de grenzen heen

2. Proactief beleid op het vlak van congestiebeleid

2.1. Algemeen proactief beleid op het vlak van congestiebeleid

2.1.1. Verplichtingen van de Vervoersnetbeheerder

De Vervoersnetbeheerder past een proactief congestiebeleid toe, dat zoals bepaald in de Gedragscode gericht is op de optimale en maximale benutting van de bruikbare capaciteit en het voorkomen van congestie door:

- het aanbieden van de maximale Vervoersdiensten aan Netgebruikers, rekening houdend met de integriteit en de werking van het systeem binnen de werkelijke exploitatie grenzen;
- het aanbieden en ontwikkelen van Vervoersdiensten die zijn afgestemd op de behoeften van de markt;
- de vaststelling van niet-discriminerende en transparante Diensttoewijzingsregels zoals uiteengezet in de Bijlage B van het Toegangsreglement voor Vervoer;
- het stimuleren van het "use or sell" principe voor Vervoersdiensten door actief toezicht te houden op de benuttingsgraad van de Onderschreven Vervoersdiensten van de Netgebruikers, zoals bepaald in sectie 2.1.3, en op de overdracht van Vervoersdiensten op de Secundaire Markt, zoals bepaald in sectie 2.1.4;
- het aanbieden van Onderbreekbare Diensten die het mogelijk maken voor Netgebruikers om de ongebruikte capaciteit door andere Netgebruikers op onderbreekbare basis te gebruiken.

2.1.2. Verplichtingen van de Netgebruiker

In het kader van congestiebeheer bevat de Gedragscode ook de verplichtingen van de Netgebruiker.

Deze verplichtingen met betrekking tot congestiebeheer zijn de volgende:

- de Netgebruiker beschikt niet over meer Vaste Vervoersdiensten dan hij redelijkerwijs nodig heeft voor de uitvoering van zijn toevoer- en/of leveringscontracten;
- de Netgebruiker biedt Onderschreven Vervoersdiensten die hij niet langer nodig heeft op marktconforme wijze aan op de Secundaire Markt;
- de Netgebruiker gebruikt de toegewezen Vervoersdiensten niet om de werking van de markt te hinderen, te beperken of te verstoren;

- de Netgebruiker die Vervoersdiensten op de Secundaire Markt aanbiedt, mag hiervoor geen voorwaarden bepalen die de vrije handelbaarheid kunnen belemmeren;
- de Netgebruiker die Vervoersdiensten op de Secundaire Markt verhandelt op andere manieren dan het Secundaire Markt Platform moet de TSO (zo snel als praktisch mogelijk) op de hoogte brengen van iedere transactie. De minimale informatie die de Netgebruiker moet vrijgeven (bv. periode, hoeveelheid Vervoersdiensten en prijs) wordt in Bijlage B van het Toegangsreglement voor Vervoer bepaald.

2.1.3. Monitoring van Vervoersdiensten

De TSO houdt het effectieve gebruik van de Vervoersdiensten bij in een elektronisch register waarin de Benuttingsgraad (CU_d) van de Onderschreven Vervoersdiensten wordt bijgehouden en maakt het register minstens één keer per jaar aan de CREG over, zoals dat in de Gedragscode wordt bepaald.

De Benuttingsgraad (CU_d) wordt berekend door de dagelijks Gebruikte Vaste Vervoersdiensten ($MTSR_{d,f,used}$) te delen door de dagelijkse Onderschreven Vaste Vervoersdiensten ($MTSR_{d,f}$)

$$CU_d = \frac{MTSR_{d,f,used}}{MTSR_{d,f}}$$

De dagelijks Gebruikte Vaste Vervoersdiensten ($MTSR_{d,f,used}$) zijn gelijk aan:

- de hoogste Energietoewijzing per uur van de beschouwde Dag d ($\max_d(EA'_h)$);
- verhoogd met de Onderschreven Vaste Vervoersdiensten aangeboden op het Secundaire Markt Platform voor die Dag d ($MTSR_{f,2mo}$).

Onverminderd de verplichting tot vermelding van de benuttingsgraad op de maandelijkse factuur bedoeld in artikel 87 van de Gedragscode ontvangt iedere Netgebruiker gelijktijdig het deel van dat register dat op zijn individuele gegevens betrekking heeft.

Dit elektronische register bevat bovendien voor ieder Interconnectiepunt, Installatiepunt of Binnenlands Aansluitingspunt bij een Eindgebruiker, voor iedere Dag, voor iedere Netgebruiker en voor iedere Vervoersdienst de volgende informatie:

- De dagelijkse Onderschreven Vaste Vervoersdiensten ($MTSR_{d,f}$) wordt verstaan als de som van de $MTSR_{d,f,1m}$ en $MTSR_{d,f,2m}$ op dergelijk Dag d ;
- De dagelijkse Onderschreven Onderbreekbare Vervoersdiensten ($MTSR_{d,i}$) wordt verstaan als de som van de ($MTSR_{d,i-}$) en ($MTSR_{d,i0}$);
- De dagelijkse Onderschreven Vaste Vervoersdiensten die op het Secundaire Markt Platform worden aangeboden ($MTSR_{f,2mo}$);
- De hoogste Energietoewijzing per uur van de beschouwde Dag ($\max_d(EA'_h)$);

Dit elektronische register bevat tenslotte voor ieder Interconnectiepunt de in punt 2.2.5.4 van Bijlage I van de Verordening (EG) Nr. 715/2009 bedoelde gegevens.

2.1.4. Secundaire Markt

De TSO moedigt een optimaal capaciteitsgebruik aan door een Secundaire Markt te organiseren, zoals dat in de Gedragscode en in Bijlage B van dit Toegangsreglement wordt bepaald.

De TSO publiceert¹ minstens wekelijks en op een geaggregeerd niveau het totale volume en de gemiddelde prijs van de Vervoersdiensten die op de Secundaire Markt worden verhandeld (d.w.z. zowel transacties via het Secundaire Marktplatform als "over-the-counter" overdrachten als bedoeld in Bijlage B).

2.2. Proactieve maatregelen op Interconnectiepunten en Installatiepunten

2.2.1. Onderbreekbare Capaciteit

Als congestie maatregel tegen Contractuele Congestie wanneer Vaste Vervoersdiensten in een beperkte hoeveelheid beschikbaar zijn gedurende een periode of in lijn met Artikel 14.7 van Verordening Raad (EG) 2022/2576², worden Onderbreekbare diensten³ tijdelijk op een Interconnectiepunt of Installatiepunten aangeboden.,

De details over de onderschrijving van deze capaciteiten worden in Bijlage B van dit Toegangsreglement voor Vervoer bepaald. De onderbrekingsprocedures voor deze capaciteiten worden in Bijlage C van dit Toegangsreglement voor Vervoer bepaald.

2.2.2. Wijziging van Diensttoewijzingsregel voor Capaciteitsdiensten

In het geval van een verwachte congestie situatie mag de TSO een voorstel tot aanpassing van de desbetreffende Diensttoewijzingsregel voorleggen aan de CREG, door middel van een wijziging van Bijlage B van het Toegangsreglement voor Vervoer, in overeenstemming met de procedures van de Gedragscode.

2.2.3. Teruggave

Onverminderd het verbod voor de Netgebruiker om over meer Vaste Vervoersdiensten te beschikken dan hij redelijkerwijs nodig heeft voor de uitvoering van zijn bevoorradings- en/of leveringscontracten en de verplichting voor de Netgebruiker om ongebruikte Vervoersdiensten aan te bieden op de Secundaire Markt bedoeld in de Gedragscode en sectie 2.1.2, kan de Netgebruiker ongebruikte Vaste Vervoersdiensten op Interconnectiepunten met een looptijd van meer dan één dag die hij niet langer nodig heeft teruggeven aan de TSO volgens de volgende procedure en voorwaarden:

1. Een Netgebruiker stuurt een aanvraag tot teruggave naar de TSO met vermelding van onder andere de hoeveelheid, periode, Interconnectiepunt en gasstroomrichting van de Vaste Vervoersdiensten die hij wenst terug te geven.

De aanvraag moet aan de TSO (rechtstreeks of via PRISMA) gericht worden en de periode moet bovendien conform zijn met de standaard capaciteitsproducten van de CAM Netwerk Code (jaarlijks, kwartaal en maandelijks). Om verwarring te

¹ Tenzij de vertrouwelijkheid van de informatie op het geaggregeerde niveau niet kan worden gegarandeerd

² Zolang de Verordening van toepassing is of in toepassing van een verordening die deze vervangt

³ Onderbreekbare Vervoersdiensten voor expliciete onderschrijvingen of door impliciete toewijzing bijvoorbeeld door overnominatie.

vermijden, moet een individuele teruggave aanvraag voor elk capaciteitsproduct ingediend worden.

Indien een Netgebruiker Vaste Vervoersdiensten aanbiedt voor teruggave, is de Netgebruiker gebonden om zijn aanbod van dezelfde Vervoersdiensten terug te trekken van de Secundaire Markt, dit om te vermijden dat de Vervoersdiensten zowel via het proces van teruggave als via de Secundaire Markt worden verkocht.

Bovendien, Vervoersdiensten die werden overgedragen met uitzondering van de betaalverplichting kunnen niet door de overdrager of de overnemer teruggegeven worden.

2. Indien de aanvraag tot teruggave Vaste Vervoersdiensten betreft die geveild worden op PRISMA en deze aanvraag voldoet aan de voorwaarden in punt 1, eerste en tweede lid, en de aanvraag tot teruggave komt minstens twee (2) Werkdagen vóór de publicatie van de te veilen Vervoersdiensten toe bij de TSO, dan worden de capaciteiten bedoeld in de aanvraag tot teruggave toegevoegd aan de hoeveelheid capaciteit aangeboden door de TSO in de veiling.

Indien de aanvraag tot teruggave Vaste Vervoersdiensten betreft die niet geveild worden op PRISMA en deze aanvraag voldoet aan de voorwaarden in punt 1, eerste en tweede lid, en de aanvraag tot teruggave komt minstens twee (2) Werkdagen vóór de startdatum van de periode waarop de aanvraag tot teruggave betrekking toe heeft bij de TSO, dan worden de capaciteiten bedoeld in de aanvraag tot teruggave in geval van Contractuele Congestie toegevoegd aan de hoeveelheid capaciteit aangeboden door de TSO tot de start van deze periode.

De TSO registreert de aanvraag tot teruggave en brengt de netgebruiker hiervan op de hoogte.

3. Onverminderd de bepaling in punt 2.2.4 van Bijlage I van de Verordening (EG) Nr. 715/2009 met betrekking tot de voorrang die de beschikbare capaciteit geniet boven de teruggegeven capaciteit bij herallocatie, kan een aanvraag tot teruggave wat de hoeveelheid betreft geheel of gedeeltelijk geheralloceerd worden. De betrokken Netgebruiker wordt door de TSO in kennis gesteld van de omvang van de geheralloceerde capaciteit door EDI@s bericht (vanaf 1 november 2017) en door een Dienstbevestiging binnen de 2 Werkdagen na de sluiting van de betreffende veiling.
4. Indien meerdere Netgebruikers hun capaciteit teruggeven en die capaciteit niet volledig geheralloceerd kan worden, zullen de Netgebruikers die eerst hebben teruggegeven hun capaciteit eerst geheralloceerd zien. Aanvragen tot teruggave dat gelijktijdig worden ontvangen of geacht worden te zijn ontvangen, krijgen hun capaciteit pro rata toegewezen aan de gevraagde hoeveelheid.

De Netgebruiker behoudt zijn in het capaciteitscontract vastgelegde rechten en verplichtingen in de mate dat de teruggave niet werd aanvaard door de TSO.

Het aanvaarden door de TSO van teruggegeven capaciteit heeft de in punt 2.2.4 van Bijlage I van de Verordening (EG) Nr. 715/2009 bepaalde gevolgen, te weten dat de Netgebruiker zijn in het capaciteitscontract vastgelegde rechten en verplichtingen behoudt totdat de aanvaarde teruggegeven capaciteit door de TSO geheralloceerd is en in de mate dat de aanvaarde teruggegeven capaciteit niet geheralloceerd is door de TSO.

De Netgebruiker wiens teruggegeven capaciteit door de TSO werd geheralloceerd, blijft tegenover de TSO gehouden tot betaling van de Maandelijkse Capaciteitsvergoeding van de geheralloceerde capaciteit. De Netgebruiker wordt weliswaar door de TSO ten belope van de geheralloceerde capaciteit gecrediteerd aan het Gereguleerde Tarief en de veilingpremie, die desgevallend gegenereerd wordt bij de herallocatie, onder aftrek van een administratieve vergoeding bedoeld in Bijlage A van dit Toegangsreglement voor Vervoer.

2.3. Proactief Congestiebeheer op Binnenlands Aansluitingspunten bij een Eindgebruiker

2.3.1. Capaciteitsvrijgave op een Binnenlands Aansluitingspunt bij een Eindgebruiker

Indien een Aanvraag van Vaste Vervoersdiensten in een elektriciteitscentrale (CE) of een industriële klant (CI) die rechtstreeks op het Vervoersnet is aangesloten, niet kan worden bevestigd, wijst de TSO de Vaste Vervoersdiensten toe aan de Netgebruiker(s) die door de Eindgebruiker wordt (worden) aangeduid. In zoverre het overeenstemmende niveau van Vaste Vervoersdiensten wordt onderschreven door de Netgebruiker(s) die door de Eindgebruiker werd(en) aangeduid, geeft de TSO de Onderschreven Vervoersdiensten op het betreffende Binnenlands Aansluitingspunt bij een Eindgebruiker vrij voor de andere Netgebruiker(s).

Indien het niveau van de Vaste Vervoersdiensten die aanvankelijk door de andere Netgebruiker(s) werden onderschreven, hoger is dan het niveau van Vaste Vervoersdiensten die door de Netgebruiker(s) werden onderschreven die door de Eindgebruiker werden aangeduid, blijven de overige Vervoersdiensten aan de andere Netgebruiker(s) toegewezen.

2.3.2. Vrijwillige downgrade van Vast naar Onderbreekbaar

Indien de capaciteitsvrijgave op basis van de feedback van de Eindgebruiker de TSO niet in staat stelde om de aangevraagde Vaste Vervoersdiensten op het Binnenlands Aansluitingspunt bij een Eindgebruiker volledig te bevestigen, zal de TSO in de mate van het mogelijke:

- aan de Netgebruiker, samen met de betrokken Eindgebruiker, voorstellen om Onderbreekbare Vervoersdiensten te onderschrijven in plaats van de aangevraagde Vaste Vervoersdiensten op het Binnenlands Aansluitingspunt bij een Eindgebruiker;
- aan de andere Netgebruiker(s), samen met de betrokken Eindgebruiker, een vrijwillige downgrade voorstellen van hun Onderschreven Vaste Vervoersdiensten naar Onderbreekbare Vervoersdiensten in zoverre zo'n vrijwillige downgrade helpt om de aangevraagde Vaste Vervoersdiensten te bevestigen;
- aan andere Netgebruikers, samen met Eindgebruikers op andere Binnenlands Aansluitingspunten bij een Eindgebruiker, een vrijwillige downgrade voorstellen van hun onderschreven Vaste Vervoersdiensten naar Onderbreekbare Vervoersdiensten, in zoverre die vrijwillige downgrade helpt om de aangevraagde Vaste Vervoersdiensten te bevestigen⁴.

⁴ Merk op dat alleen Binnenlands Aansluitingspunten naar een rEindgebruiker waarvoor de downgrade van Vaste naar Onderbreekbare Vervoersdiensten bijdraagt tot de bevestiging van Aanvraag van Vaste Vervoersdiensten, voor zo'n vrijwillige downgrade van Vervoersdiensten in aanmerking komen.

Het proces van zo'n vrijwillige downgrade verloopt als volgt:

- de Netgebruiker bevestigt zijn bindende overeenkomst met betrekking tot een vrijwillige downgrade waarbij hij de periode en de hoeveelheden van de downgrade vermeldt;
- indien die hoeveelheden en periode van deze vrijwillige downgrade een overeenstemmende Aanvraag van Vaste Vervoersdiensten door een andere Netgebruiker helpen bevestigen⁵, bevestigt de TSO de overeenstemmende Vaste Vervoersdiensten aan de andere Netgebruiker door middel van een Bevestigingsformulier van Diensten;
- na ontvangst van het Bevestigingsformulier van Diensten dat door de andere Netgebruiker werd ondertekend, bevestigt de TSO de vrijwillige downgrade aan de Netgebruiker.

2.3.3. Vrijwillige capaciteitsvrijgave op andere Binnenlands Aansluitingspunten naar een Eindgebruiker

Indien een capaciteitsvrijgave op basis van de feedback van de Eindgebruiker en een vrijwillige downgrade naar Onderbreekbare Vervoersdiensten de Bevestiging van de aangevraagde Vaste Vervoersdiensten niet hebben toegelaten, stelt de TSO in de mate van het mogelijke, aan Netgebruikers (eventueel in samenwerking met Eindgebruikers) voor om hun Onderschreven Vervoersdiensten op andere Binnenlands Aansluitingspunt bij een Eindgebruiker te beperken in zoverre die vrijwillige capaciteitsvrijgave helpt om de Aangevraagde Vaste Vervoersdiensten te bevestigen.

Het proces van zo'n vrijwillige capaciteitsvrijgave verloopt als volgt:

- de Netgebruiker bevestigt zijn bindende overeenkomst met betrekking tot een vrijwillige capaciteitsvrijgave, waarbij hij de periode, de hoeveelheden en het Punt van de capaciteitsvrijgave vermeldt;
- indien die hoeveelheden en periode van deze vrijwillige capaciteitsvrijgave een overeenstemmende Aanvraag van Vaste Vervoersdiensten door een andere Netgebruiker helpen bevestigen⁶, bevestigt de TSO de overeenstemmende Vaste Vervoersdiensten aan de andere Netgebruiker door middel van een Bevestigingsformulier van Diensten;
- na ontvangst van het Bevestigingsformulier van Diensten dat door de andere Netgebruiker werd ondertekend, bevestigt de TSO de vrijwillige capaciteitsvrijgave aan de Netgebruiker.

2.4. Proactief Congestiebeheer op Binnenlands Aansluitingspunten op de Distributie

Capaciteiten naar de Openbare Distributie worden door de TSO toegewezen op de manier die in Bijlage B wordt uiteengezet. Deze methodologie zorgt ervoor dat de piekcapaciteit op een dynamische manier aan Netgebruikers wordt toegewezen op basis van hun marktaandeel.

⁵ Indien de hoeveelheden en de periode van de vrijwillige downgrade die door de Netgebruiker worden voorgesteld, niet helpen om een Aanvraag van Vaste Vervoersdienst te bevestigen, weigert de TSO de voorgestelde vrijwillige downgrade.

⁶ Indien de hoeveelheden en de periode van de vrijwillige capaciteitsvrijgave die door de Netgebruiker worden voorgesteld, niet helpen om een Aanvraag van Vaste Vervoersdienst te bevestigen, weigert de TSO de voorgestelde vrijwillige capaciteitsvrijgave.

3. Procedures voor congestiebeheer

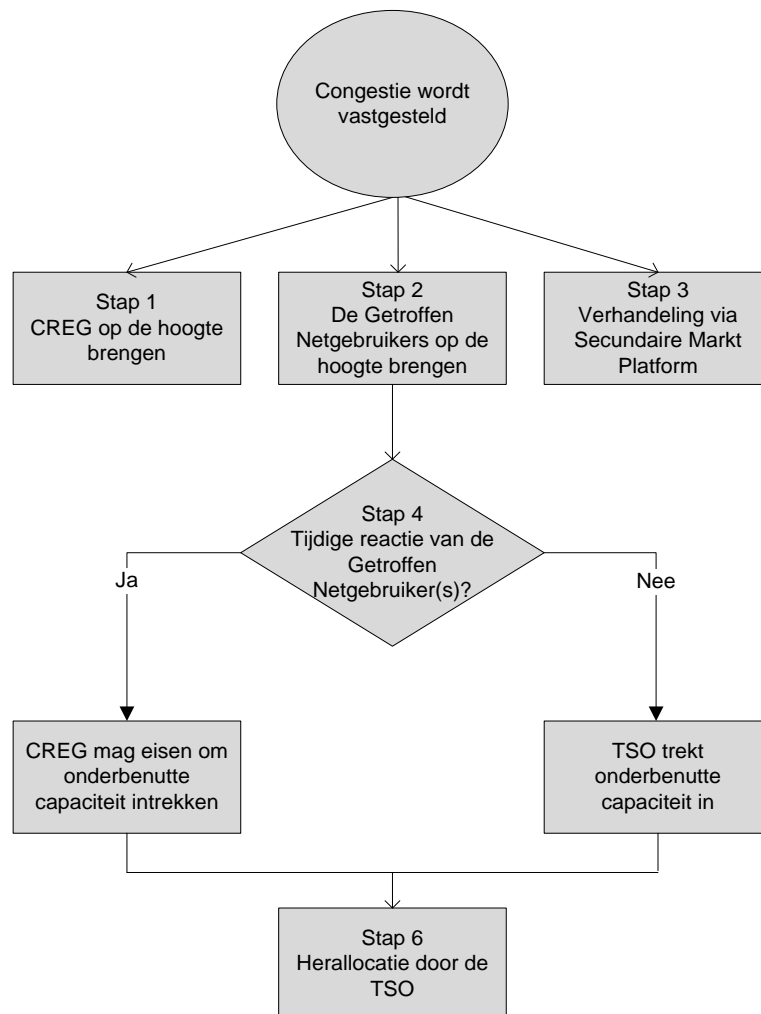
3.1. Procedures voor het beheer van Contractuele Congestie op Interconnectiepunten

Ingevolge Bijlage 1 van de Verordening (EG) Nr. 715/2009 zijn er drie (3) specifieke congestiebeheersmaatregelen van toepassing Interconnectiepunten met name:

- "teruggave", als een congestie maatregel tegen Contractuele Congestie, van ongebruikte capaciteit terug naar de markt te brengen, zoals bepaald in sectie 2.2.3.
- "langetermijn-use-it-or-lose-it" om nietgebruikte capaciteit na beslissing van de CREG terug naar de markt te brengen zoals bepaald in sectie 3.1.1, en
- het creëren van bijkomende vaste capaciteit via de "overboekings- en terugkoopregeling" zoals bepaald in sectie 3.1.2.

3.1.1. Mechanisme voor langetermijn "use-it-or-lose-it"

De procedure van langetermijn-"use-it-or-lose-it" bestaat uit de volgende stappen.



3.1.1.1. Stap 1 : CREG op de hoogte brengen

Als er congestie wordt vastgesteld, wordt de volgende informatie aan de CREG bezorgd:

- Het betreffende Interconnectiepunt;
- De geschatte duur van de congestie;
- Een aanduiding van het type congestie, zijnde Contractuele Congestie of Fysieke Congestie;
- De Netgebruikers die gevolgen ondervinden van de congestie;
- Het elektronische register voor de monitoring van het capaciteitsgebruik door Netgebruikers (cf. 2.1.3);
- De maatregelen die de TSO al heeft getroffen om de congestie te beperken;
- De maatregelen die door de TSO worden voorgesteld om de congestie op te lossen.

3.1.1.2. Stap 2: De Getroffen Netgebruikers op de hoogte brengen

De TSO bezorgt de Getroffen Netgebruiker(s) per e-mail en per aangetekende brief de volgende informatie:

- Het betreffende Interconnectiepunt;
- De verwachte duur van de congestie;
- Een indicatie van het type van congestie, zijnde Contractuele Congestie of Fysieke Congestie;
- De maatregelen die de TSO al heeft getroffen om de congestie te beperken;
- Op geaggregeerde basis de aangevraagde hoeveelheid Vaste Vervoersdiensten die niet kunnen worden toegewezen en de duur van de periode waarin die Vervoersdiensten niet kunnen worden toegewezen.

De bovenstaande informatie wordt ook op de website van de TSO gepubliceerd, waardoor de situatie van de congestie en de verwachte impact publiekelijk bekend is.

Naast de bovenstaande informatie vraagt de TSO aan de Getroffen Netgebruiker(s) om binnen de termijn die in de Gedragscode is vastgelegd, schriftelijk aan te tonen wat het beoogde gebruik van de Vervoersdiensten is en waarom de Vervoersdiensten in het verleden onderbenut werden.

3.1.1.3. Stap 3: Verhandeling via Secundaire Markt Platform

In overeenstemming met artikel 20, §5 van de Gedragscode zijn de Netgebruikers vanaf het moment dat de TSO de Getroffen Netgebruiker(s) op de hoogte heeft gebracht van de vastgestelde congestie en zodra de informatie op de website van de TSO is gepubliceerd, verplicht om hun Vervoersdiensten via het Secundaire Markt Platform te verhandelen (d.w.z. "over-the-counter" overdrachten zijn niet langer toegelaten).

3.1.1.4. Stap 4: Reactie van de Getroffen Netgebruiker(s)

In overeenstemming met artikel 15, §1 van de Gedragscode moet iedere Getroffen Netgebruiker binnen een termijn van 10 Werkdagen te tellen vanaf de ontvangst van de aanvraag van de TSO schriftelijk aan de TSO en aan de CREG het bedoelde gebruik van de betreffende Vervoersdiensten aantonen. De Getroffen Netgebruiker kan dit bewijs onder andere leveren aan de hand van de historische gegevens inzake de benutting van de toegewezen Vervoersdiensten, zijn activiteiten op de Secundaire Markt en in elk geval ook aan de hand van zijn leveringscontracten. De TSO bezorgt de CREG een kopie van de informatie die hij van de Netgebruiker(s) heeft ontvangen.

3.1.1.5. Stap 5: Intrekking systematisch onderbenutte capaciteit

De CREG evalueert op basis van het elektronisch register bedoeld in sectie 2.1.3 en de informatie die ze met toepassing van sectie 3.1.1.4 heeft ontvangen of de gecontracteerde capaciteit systematisch onderbenut blijft.

Ingevolge Bijlage 1 van de Verordening (EG) Nr. 715/2009 wordt de gecontracteerde capaciteit beschouwd als systematisch onderbenut indien de Netgebruiker zowel tussen 1 april tot en met 30 september als tussen 1 oktober tot en met 31 maart minder dan gemiddeld 80% van zijn gecontracteerde capaciteit met een effectieve contractuele duurtijd van meer dan één jaar gebruikt heeft waarvoor geen afdoende rechtvaardiging kan gegeven worden.

Op basis van die evaluatie mag de CREG in geval van Contractuele Congestie eisen dat de TSO de door een Netgebruiker op een Interconnectiepunt systematisch onderbenutte gecontracteerde capaciteit geheel of gedeeltelijk intrekt wanneer die Netgebruiker zijn ongebruikte capaciteit niet tegen redelijke voorwaarden heeft verkocht of aangeboden op de Secundaire Markt, zoals in Bijlage B van dit Toegangsreglement beschreven.

Indien de TSO geen antwoord ontving van de Getroffen Netgebruiker binnen de termijn bedoeld in 4.1.2.4, trekt de TSO de door een Netgebruiker op een Interconnectiepunt systematisch onderbenutte gecontracteerde capaciteit geheel of gedeeltelijk in wanneer die Netgebruiker zijn ongebruikte capaciteit niet tegen redelijke voorwaarden heeft verkocht of aangeboden op de Secundaire Markt, zoals in Bijlage B van dit Toegangsreglement beschreven.

In geval van Contractuele Congestie teneinde misbruik te vermijden (d.w.z. indien de CREG vaststelt dat Vervoersdiensten ongebruikt blijven), wordt de prijs van de desbetreffende op het Secundaire Markt Platform verhandelde Vervoersdiensten geplafonneerd op het niveau van de Gereguleerde Tarieven.

De betrokken Netgebruikers worden door de CREG geïnformeerd van een dergelijke intrekking en alle Netgebruikers worden geïnformeerd van het begrenzen van de prijs van de Vervoersdiensten die op het Secundaire Marktplatform ter beschikking worden gesteld. Netgebruikers kunnen de beslissingen van de CREG aanklagen door gebruik te maken van de procedures zoals in de Gaswet beschreven.

3.1.1.6. Stap 6: Herallocatie door de TSO

Ingevolge punt 2.2.1.3 van Bijlage 1 van de Verordening (EG) Nr. 715/2009 worden de ingetrokken capaciteiten door de TSO aangeboden via het gereguleerde allocatieproces, d.i. op de primaire markt.

Bij gebrek aan schriftelijk antwoord van de betrokken Netgebruiker binnen de termijn bedoeld in artikel 3.1.1.4 zal de TSO in overeenstemming met artikel 15 van de Gedragscode, de ingetrokken capaciteit aanbieden voor een periode van minstens twee maanden.

De Netgebruiker behoudt zijn in het capaciteitscontract vastgelegde rechten en verplichtingen in de mate dat de capaciteit niet werd ingetrokken. Het intrekken van capaciteit heeft voor de Netgebruiker de in punt 2.2.5.3 van Bijlage I van de Verordening (EG) Nr. 715/2009 bepaalde gevolgen, te weten:

- de Netgebruiker verliest zijn gecontracteerde capaciteit gedurende een bepaalde periode of tijdens de rest van de effectieve contractuele termijn geheel of gedeeltelijk;

- de Netgebruiker behoudt zijn in het capaciteitscontract vastgelegde rechten en verplichtingen totdat de ingetrokken capaciteit door de TSO wordt geheralloceerd en in de mate dat de capaciteit door de TSO niet is geheralloceerd.

De Netgebruiker wiens ingetrokken capaciteit geheralloceerd wordt door de TSO blijft ten opzichte van de TSO gehouden tot betaling van de Maandelijkse Capaciteitsvergoeding van de geheralloceerde capaciteit. De Netgebruiker wordt weliswaar door de TSO ten belope van de geheralloceerde capaciteit, gecrediteerd aan het Gereguleerd Tarief onder aftrek van een administratieve vergoeding bedoeld in Bijlage A van dit Toegangsreglement voor Vervoer.

3.1.1.7. **Wijziging van de Diensttoewijzingsregel voor Capaciteitsdiensten**

In het geval een congestie blijft duren, stelt de TSO een aanpassing van de relevante Diensttoewijzingsregel aan de CREG voor via een amendement van Bijlage B van het Toegangsreglement voor Vervoer, in overeenstemming met de procedures die in de Gedragscode worden uiteengezet.

3.1.2. **Creatie van additionele capaciteit via de overboekings- en terugkoopregeling**

3.1.2.1. **Creatie van additionele capaciteit via overboeking**

Om Contractuele Congestie op te lossen creëert de TSO additionele Vaste Vervoersdiensten bovenop de technische capaciteit overeenkomstig de voorwaarden bepaald in punt 2.2.2 van Bijlage 1 bij de Verordening (EG) Nr. 715/2009 en de door de CREG goedgekeurde verdeelsleutel tussen de TSO en de Netgebruikers van de kosten en opbrengsten van overboeking en terugkoop. De TSO informeert de CREG over de hoeveelheid additionele capaciteit.

3.1.2.2. **Terugkoopregeling**

Om de systeemintegriteit te bewaren, past de TSO een marktgebaseerde terugkoopregeling toe, waarbij Netgebruikers Vaste Vervoersdiensten kunnen aanbieden. De toepassing van deze terugkoop procedure doet geen afbreuk aan de toepasselijke maatregelen inzake noodsituaties. Deze terugkoop procedure zal initieel via e-mail verlopen maar zal vervangen worden door een elektronische terugkoop procedure via PRISMA.

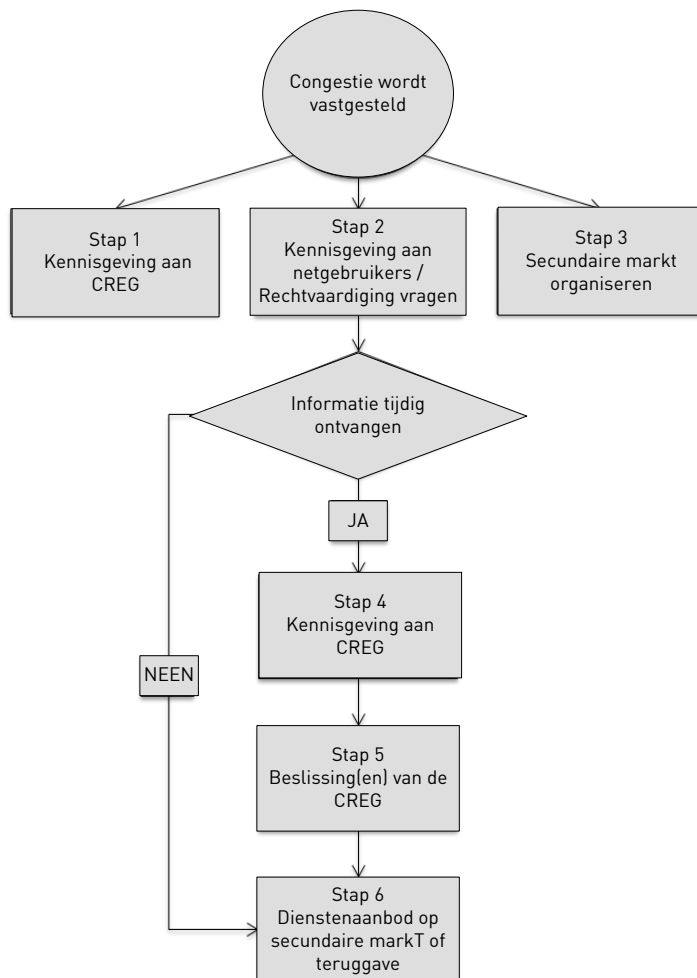
Wanneer de TSO de nominaties van de Netgebruikers niet kan aanvaarden dan bepaalt de TSO de hoeveelheid capaciteit die teruggekocht moet worden en initieert de volgende terugkoop procedure:

- TSO brengt de Netgebruiker(s) die Vaste Vervoersdiensten ($MTSR_{d,f}$) op dat Interconnectiepunt hebben op de hoogte dat terugkoop noodzakelijk is en informeert de Netgebruiker(s) van de hoeveelheid, richting, periode van de gezochte Vervoersdiensten via het sturen van een "Notification of Buy-back" gebruikmakend van het toepasselijke Formulier zoals gepubliceerd op de website van Fluxys Belgium. Dit wordt gedaan met een minimum Terugkoop Doorlooptijd van volgend volledig uur +4;
- De Netgebruikers worden uitgenodigd om Capaciteitsterugkoopoffertes ($MTSR_{h,f, BB,o}$) gebruikmakend van het toepasselijke Formulier zoals gepubliceerd op de website van Fluxys Belgium naar de TSO te sturen door het te koop aanbieden van Vaste Vervoersdiensten ($MTSR_{d,f}$) aan de TSO. De Netgebruiker(s) moeten de prijs en hoeveelheid voor de Terugkoopsluitingstijd ($BBCT$) specificeren;
- TSO classificeert de Capaciteitsterugkoopoffertes ($MTSR_{h,f, BB,o}$) die hij voor de Terugkoopsluitingstijd ($BBCT$) gekregen heeft vanaf de laagste bodprijs tot de hoogste die beperkt is tot de Maximale terugkoopprijs ($MBBP$);

- Netgebruiker wordt gecrediteerd voor de maximale hoeveelheid van Vervoersdiensten die tijdens deze Dag d teruggekocht werd via de terugkoopprocedure(s) aan de prijs aangeduid door de Netgebruiker;
- TSO brengt de Netgebruiker(s) op de hoogte van de beslissing van de TSO omtrent de Capaciteitsterugkoop; deze Capaciteitsterugkoopoffertes kunnen volledig of gedeeltelijk aanvaard of volledig geweigerd worden gebruikmakend van het toepasselijke Formulier zoals gepubliceerd op de website van Fluxys Belgium;
- Netgebruiker zal gecrediteerd worden voor de Vervoersdiensten die via de Terugkoopprocedure teruggekocht werden, in overeenstemming met Bijlage A van het Toegangsreglement voor Vervoer;
- Indien onvoldoende Capaciteitsterugkoopoffertes volledig of gedeeltelijk aanvaard werden, kan de TSO om de systeemintegriteit te bewaren de Bevestigde Hoeveelheden per uur op het Interconnectiepunt herzien door een Beperking op het Interconnectiepunt te plaatsen in overeenstemming met Bijlage C1. Deze Beperking zal in prioriteit worden toegepast op de Vervoersdiensten voor één dag die de dag voordien onderschreven werden.

3.2. Congestiebeheersmaatregelen op Binnenlandse Aansluitingspunten bij een Eindgebruiker en Installatie punten

Het volgende proces beschrijft de stappen die worden gezet indien congestie wordt vastgesteld.



3.2.1.1. Stap 1: CREG op de hoogte brengen

Als er congestie wordt vastgesteld, wordt de volgende informatie aan de CREG bezorgd:

- Het betreffende Installatiepunt of het Binnenlands Aansluitingspunt bij een Eindgebruiker of Installatie Punt;
- De geschatte duur van de congestie;
- Een aanduiding van het type congestie (contractueel of fysiek)⁷;
- De Netgebruikers die gevolgen ondervinden van de congestie;
- Het elektronische register voor de monitoring van Capaciteitsgebruik door Netgebruikers (cf. 2.1.3);
- De maatregelen die de TSO al heeft getroffen om de congestie te beperken;
- De maatregelen die door de TSO worden voorgesteld om de congestie op te lossen.

3.2.1.2. Stap 2: De Getroffen Netgebruikers op de hoogte brengen

De TSO bezorgt de Getroffen Netgebruiker(s) per e-mail en per aangetekende brief de volgende informatie:

3.2.1.2.1. Het betreffende Installatiepunt of het Binnenlands Aansluitingspunt naar een Eindgebruiker of Installatie Punten;

- De verwachte duur van de congestie
- Een indicatie van het type van congestie, zijnde contractuele of fysieke⁸
- De maatregelen die de TSO al heeft getroffen om de congestie te beperken;
- Op geaggregeerde basis de aangevraagde hoeveelheid Vaste Vervoersdiensten die niet kunnen worden toegewezen en de duur van de periode waarin die Vervoersdiensten niet kunnen worden toegewezen.

De bovenstaande informatie wordt ook op de website van de Netbeheerder gepubliceerd, waardoor de situatie van de congestie en de verwachte impact publiekelijk bekend is.

Naast de bovenstaande informatie vraagt de TSO aan de Getroffen Netgebruiker(s) om binnen de termijn die in de Gedragscode is vastgelegd, schriftelijk aan te tonen wat het beoogde gebruik van de Vervoersdiensten is.

3.2.1.3. Stap 3: De Secundaire Markt organiseren

In overeenstemming met artikel 20 §5 van de Gedragscode zijn de Netgebruikers vanaf het moment dat de TSO de Getroffen Netgebruiker(s) op de hoogte heeft gebracht van de vastgestelde congestie en zodra de informatie op de website van de TSO is gepubliceerd, verplicht om hun Vervoersdiensten via het Secundaire Marktplatform te verhandelen (d.w.z. OTC verhandelen is niet langer toegelaten).

⁷ Contractuele en fysieke congestie zijn definities die door Regelgeving (EC) No 715/2009 van het Europees Parlement en van de Raad van 13 juli 2009 bepaald worden.

⁸ Contractuele en fysieke congestie zijn definities die door Regelgeving (EC) No 715/2009 van het Europees Parlement en van de Raad van 13 juli 2009 bepaald worden.

3.2.1.4. Stap 4: Reactie van de Getroffen Netgebruiker(s)

In overeenstemming met artikel 15 §1 van de Gedragscode moet iedere Getroffen Netgebruiker binnen een termijn van 10 Werkdagen te tellen vanaf de ontvangst van de aanvraag van de TSO schriftelijk aan de TSO en aan de CREG het bedoelde gebruik van de betreffende Vervoersdiensten aantonen. De TSO bezorgt de CREG een kopie van de informatie die hij van de Netgebruiker(s) heeft ontvangen.

3.2.1.5. Stap 5: Beslissing CREG

De CREG evalueert op basis van de informatie die ze van de betreffende Netgebruikers heeft ontvangen, of het effectieve gebruik van de Vervoersdiensten al dan niet volstaat. Op basis van die evaluatie beslist de CREG of de niet-gebruikte onderschreven Vervoersdiensten van de betreffende Netgebruikers geheel, gedeeltelijk of helemaal niet aan de markt moeten worden vrijgegeven.

In geval van Contractuele Congestie teneinde misbruik te vermijden (d.w.z. indien de CREG vaststelt dat Vervoersdiensten ongebruikt blijven), wordt de prijs van de desbetreffende op het Secundaire Markt Platform verhandelde Vervoersdiensten geplafonneerd op het niveau van de Gereguleerde Tarieven.

Netgebruikers worden door CREG geïnformeerd van het vrijgeven en het begrenzen van de prijs van de Vervoersdiensten die op het Secundaire Marktplatform ter beschikking worden gezet. Netgebruikers mogen deze beslissing aanklagen door gebruik te maken van de procedures zoals in de Gaswet beschreven.

3.2.1.6. Stap 6: Publicatie door de TSO

Op basis van de beslissing van de CREG publiceert de TSO het deel van de ongebruikte Onderschreven Vervoersdiensten die door de CREG worden aangeduid, op de Secundaire Markt, op voorwaarde dat deze Vervoersdiensten al niet eerder door de betrokken Netgebruiker zelf op het Secundaire Marktplatform werden aangeboden tegen een prijs die gelijk is aan het Gereguleerde Tarief.

Indien de TSO niet tijdig een antwoord ontvangt van de Getroffen Netgebruiker, publiceert de TSO alle betreffende ongebruikte Onderschreven Vervoersdiensten aangeboden ten behoeve van deze Netgebruiker op het Secundaire Marktplatform, op voorwaarde dat deze Vervoersdiensten niet eerder werden aangeboden door de betrokken Netgebruiker op het Secundaire Marktplatform. In overeenstemming met artikel 15 van de Gedragscode, zullen deze ongebruikte Onderschreven Vervoersdiensten worden vrijgegeven door de TSO namens de Netgebruikers per periode van 2 maanden.

3.2.1.7. Wijziging van de Diensttoewijzingsregel voor Capaciteitsdiensten

In het geval een congestie blijft duren, stelt de TSO een aanpassing van de relevante Diensttoewijzingsregel aan de CREG voor via een amendement van Bijlage B van het Toegangsreglement voor Vervoer, in overeenstemming met de procedures die in de Gedragscode worden uiteengezet.