

# Beslissing

(B)2499

15 december 2022

Beslissing over de aanvraag tot goedkeuring van het gewijzigde dienstenprogramma voor LNG-installatie en het gewijzigde LNG Toegangsreglement voor het laden van trucks

genomen met toepassing van de artikelen 42 en 44 van de Gedragscode Aardgas

Niet vertrouwelijk

# INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE.....	2
INLEIDING .....	3
1. WETTELIJK KADER.....	4
1.1. Derde Energiepakket.....	4
1.2. Belgisch recht .....	5
1.2.1. Gaswet.....	5
1.2.2. Gedragscode.....	5
1.3. Goedkeuren van belangrijkste voorwaarden.....	7
1.4. Recht van toegang tot de LNG-installaties.....	7
1.5. Goedkeuringscriteria.....	9
2. ANTECEDENTEN.....	12
2.1. Algemeen.....	12
2.2. Voorstel tot goedkeuring van het dienstenprogramma voor LNG-installatie en het LNG Toegangsreglement voor het laden van trucks.....	13
2.3. Raadpleging.....	13
2.4. Inwerkingtreding van het dienstenprogramma voor LNG-installatie en het LNG Toegangsreglement voor het laden van trucks.....	14
3. ONDERZOEK VAN HET VOORSTEL .....	15
3.1. Algemeen.....	15
3.2. Het gewijzigde dienstenprogramma voor LNG-installatie .....	15
3.3. het gewijzigde LNG Toegangsreglement voor het laden van trucks.....	17
3.3.1. Algemeen.....	17
3.3.2. LNG Toegangsreglement voor het laden van Trucks.....	17
4. BESLUIT.....	21

# INLEIDING

De COMMISSIE VOOR DE REGULERING VAN DE ELEKTRICITEIT EN HET GAS (CREG) onderzoekt hierna, op grond van de artikelen 42 en 44 van de gedragscode aardgas zoals vastgesteld door de CREG bij beslissing (B)2411 van 31 augustus 2022 (hierna de Gedragscode Aardgas), de aanvraag tot goedkeuring van het Dienstenprogramma voor LNG-installatie en het LNG Toegangsreglement voor het laden van trucks.

De aanvraag tot goedkeuring van de gewijzigde belangrijkste voorwaarden voor LNG werd door de N.V. Fluxys LNG ingediend per e-mail bij de CREG op 24 november 2022 en bevat :

- de aanvraag tot goedkeuring door de CREG van het gewijzigde dienstenprogramma voor LNG;
- de aanvraag tot goedkeuring door de CREG van het gewijzigde LNG Toegangsreglement voor het laden van trucks;

De aanvraagbrief van de NV Fluxys LNG meldt dat over de bovenvermelde documenten een openbare raadpleging werd gehouden van 26 oktober 2022 tot 15 november 2022. Het consultatieverslag nummer 60 geeft een overzicht van de geraadpleegde documenten en de ontvangen opmerkingen en werd gevoegd bij de aanvraag van 24 november 2022.

De beslissing bestaat, naast de inleiding en de bijlagen, uit vier delen, meer bepaald het wettelijk kader van de onderhavige beslissing, de antecedenten ervan, de beoordeling van de vraag tot goedkeuring en het besluit.

Deze beslissing werd goedgekeurd door het Directiecomité van de CREG op zijn vergadering van 15 december 2022.

///

# 1. WETTELIJK KADER

## 1.1. DERDE ENERGIEPAKKET

1. Onderhavige beslissing houdt rekening met de Europese wetgeving, het zogenaamde “derde energiepakket”, dat voor gas bestaat uit<sup>1</sup>:

- richtlijn 2009/73/EG van het Europees Parlement en de Raad van 13 juli 2009 betreffende gemeenschappelijke regels voor de interne markt voor aardgas en tot intrekking van richtlijn 2003/55/EG (hierna: de derde gasrichtlijn);
- verordening (EG) nr. 713/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 13 juli 2009 tot oprichting van een agentschap voor de samenwerking tussen energieregulators (hierna: ACER-verordening);
- Verordening 715/2009/2009/EG van het Europees Parlement en de Raad van 13 juli 2009 betreffende de voorwaarden voor toegang aardgastransmissienetten tot intrekking van Verordening (EG) nr. 1775/2005 (hierna: gasverordening 715/2009).

2. Voor onderhavige beslissing zijn in het bijzonder van belang: de artikelen 15 (beginselen inzake derdentoegangsdiensten bij LNG-installaties), 17 (beginselen inzake mechanismen voor capaciteitsallocatie en procedures voor congestie bij LNG-installaties) en 19 (transparantievereisten voor LNG-installaties), 20 (bijhouden van gegevens door systeembeheerders), 21 (balanceringsregels en tarieven voor onbalans) en 22 (verhandeling van capaciteitsrechten) van de gasverordening 715/2009.

3. Verder bepaalt artikel 41.6 van de derde gasrichtlijn dat de regulerende instanties bevoegd zijn om tenminste het tot stand komen van volgende voorwaarden vast te stellen of voldoende ruim voor hun inwerkingtreding goed te keuren:

- de voorwaarden voor toegang tot LNG-installaties;
- de verstrekking van balanceringsdiensten die zo economisch mogelijk worden uitgevoerd en passende stimuleringsmaatregelen bieden voor netwerkgebruikers om hun input en output op elkaar af te stemmen. De balanceringsdiensten worden op billijke en niet-discriminerende wijze verstrekt en zijn gebaseerd op objectieve criteria, en
- de toegang tot grensoverschrijdende infrastructuur, inclusief de procedures voor de toewijzing van capaciteit en congestiebeheer.

4. Artikel 41.10 derde gasrichtlijn bepaalt dat de regulerende instanties bevoegd zijn om zo nodig van de beheerders van transmissie-, opslag-, LNG- en distributiesystemen te verlangen dat zij de voorwaarden wijzigen om ervoor te zorgen dat deze evenredig zijn en op niet-discriminerende wijze worden toegepast.

---

<sup>1</sup> De twee andere teksten van het « derde energiepakket » zijn:

- Richtlijn 2009/72/EG van het Europees Parlement en de Raad van 13 juli 2009 betreffende gemeenschappelijke regels voor de interne markt voor elektriciteit en tot intrekking van richtlijn 2003/54/EG
- Verordening (EG) nr. 714/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 13 juli 2009 betreffende de voorwaarden voor toegang tot het net voor grensoverschrijdende handel in elektriciteit en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 1228/2003.

## **1.2. BELGISCH RECHT**

### **1.2.1. Gaswet**

5. Artikel 15/14, § 2, 6° van de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen (hierna : de Gaswet) bepaalt dat de CREG bevoegd is om de belangrijkste voorwaarden voor de toegang tot de vervoersnetten goed te keuren, met uitzondering van de tarieven bedoeld in de artikelen 15/5 tot 15/5decies en dat de CREG bevoegd is de toepassing ervan door de vervoerondernemingen in hun respectieve netten te controleren.

6. De belangrijkste voorwaarden worden in artikel 1, 51° van de Gaswet gedefinieerd als volgt: “het standaardcontract voor de toegang tot het vervoersnet en de daarmee verbonden operationele regels”.

7. Het vervoersnet bestaat uit een geheel van vervoersinstallaties dat geëxploiteerd wordt door één van de beheerders of door eenzelfde vervoeronderneming, met uitsluiting van de upstream-installaties en directe leidingen (artikel 1, 10° Gaswet). Onder vervoersinstallaties wordt verstaan: “alle leidingen, ... en alle opslagmiddelen, LNG-installaties, gebouwen, machines en accessoire inrichtingen die bestemd zijn of gebruikt worden voor een van de in artikel 2, § 1, vermelde doeleinden” (artikel 1, 8° Gaswet).

8. Uit wat voorafgaat, mag worden besloten dat de CREG aldus over de bevoegdheid beschikt om de belangrijkste voorwaarden voor de LNG-installaties van de N.V. Fluxys LNG goed te keuren.

9. Verder zijn ook van belang artikel 15/1, §1, 6° en 7° van de Gaswet, waarbij zowel de N.V. Fluxys Belgium en in casu de N.V. Fluxys LNG, als de netgebruikers, verplicht zijn aan elkaar alle informatie te verstrekken om een veilige efficiënte werking van de geïnterconnecteerde netten en efficiënte toegang tot het net te verzekeren.

### **1.2.2. Gedragscode**

10. Krachtens artikel 15/5undecies, § 1 van de Gaswet, zoals gewijzigd bij wet van 21 juli 2021, heeft de CREG bij beslissing (B)2411 van 31 augustus 2022 een Gedragscode Aardgas vastgesteld die op de website van de CREG is gepubliceerd op 20 september 2022, datum waarop zij in werking is getreden. Een bericht over de vaststelling en inwerkingtreding is gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad van 23 november 2022.

11. Met toepassing van de artikelen 42 en 44 van de Gedragscode Aardgas maken de beheerders een voorstel van Toegangsreglement en van Dienstenprogramma op, dat krachtens artikel 40 ter goedkeuring aan de CREG wordt voorgelegd, na een openbare raadpleging van de markt. Deze procedure geldt ook voor wijzigingsvoorstellen.

12. Artikel 12 van de Gedragscode Aardgas bepaalt dat, onverminderd de beginselen inzake mechanismen voor capaciteitsallocatie die voortvloeien uit de Gasverordening 715/2009, de beheerders niet-discriminerende en transparante mechanismen voor toewijzing van hun vervoersdiensten implementeren in het algemeen en voor de capaciteit en flexibiliteit in het bijzonder, die:

1° passende economische signalen geven voor een efficiënt en zo groot mogelijk gebruik van de technische capaciteit en flexibiliteit;

2° investeringen in nieuwe infrastructuur vergemakkelijken en aanmoedigen;

- 3° zorgen voor compatibiliteit met de marktmechanismen, met inbegrip van virtuele handelsplaatsen voor aardgas en hubs;
- 4° flexibel en in staat zijn zich aan veranderende marktomstandigheden aan te passen;
- 5° de toetreding van nieuwe marktdeelnemers niet belemmeren;
- 6° de effectieve concurrentie van marktdeelnemers, inbegrepen nieuwe marktdeelnemers en bedrijven met een klein marktaandeel, niet belemmeren;
- 7° compatibel zijn met de toewijzingsregels gehanteerd door de aangrenzende netbeheerders;
- 8° bijdragen tot de bevoorradingszekerheid van de gasmarkt;
- 9° zorgen voor compatibiliteit met de doelstellingen betreffende de energietransitie en decarbonisatie.

13. Artikel 40 van de Gedragscode Aardgas bepaalt:

*“Voor hun respectieve activiteiten van vervoer, opslag en LNG maken de beheerders een voorstel van vervoerscontract op dat na openbare raadpleging van de markt door de betrokken beheerder aan de CREG wordt voorgelegd voor goedkeuring. Teneinde dit voorstel van vervoerscontract of dit voorstel tot wijziging van het vervoerscontract te kunnen goedkeuren, kan de CREG een gemotiveerd wijzigingsverzoek richten tot de betrokken beheerder, die binnen een termijn van twee maanden na ontvangst van het wijzigingsverzoek, een gewijzigd voorstel van vervoerscontract indient bij de CREG voor goedkeuring, zonder dat dit gewijzigd voorstel voorafgaand geraadpleegd moet worden.*

*De beheerders kunnen te allen tijde een voorstel tot wijziging van hun vervoerscontract na openbare raadpleging van de markt bij de CREG indienen voor goedkeuring. Ook de CREG kan aan de beheerders vragen een voorstel tot wijziging van hun vervoerscontract op te stellen, dat zij na openbare raadpleging van de markt, bij de CREG indienen voor goedkeuring.*

*Telkens wanneer de beheerders verplicht zijn een openbare raadpleging te organiseren wordt hiervan een gedetailleerd consultatierapport opgesteld dat samen met het voorstel bij de CREG wordt ingediend. De CREG kan ten alle tijde alle informatie bij de betrokken beheerder en/of de netgebruikers opvragen die zij nuttig acht voor het nemen van haar beslissing tot goedkeuring.*

*De CREG beslist binnen een redelijke termijn en motiveert omstandig haar beslissing in geval van afkeuring of een wijzigingsverzoek.*

*De aldus goedgekeurde vervoerscontracten alsook de latere wijzigingen treden in werking op datum vastgesteld door de CREG. De goedgekeurde vervoerscontracten alsook de latere wijzigingen worden door de beheerders op hun Website gepubliceerd.”*

14. Onder het begrip vervoerscontract wordt volgens artikel 2, 30° Gedragscode Aardgas verstaan:

*“verzamelnaam van het standaard aardgasvervoerscontract, het standaard opslagcontract, het standaard LNG-contract en het toegangscontract Interconnector;”*

15. Artikel 42, § 1 van de Gedragscode Aardgas bepaalt:

*“Voor hun respectieve activiteiten van vervoer, opslag en LNG maken de beheerders een voorstel van toegangsreglement op waarop dezelfde procedure bedoeld in artikel 40 van toepassing is.”*

16. Tot slot bepaalt artikel 44 van de Gedragscode Aardgas:

*“Voor hun respectieve activiteiten van vervoer, LNG, opslag en netevenwicht stellen de beheerders en de gemeenschappelijke balancerings-onderneming respectievelijk een dienstenprogramma of een toegangsprogramma Interconnector, of een balanceringsprogramma op dat uitvoerig het vervoers-, opslag-, LNG- of balanceringsmodel beschrijft en waarop de procedure bedoeld in artikel 40 van toepassing is. Zij publiceren de goedgekeurde dienstenprogramma’s, toegangsprogramma Interconnector en balanceringsprogramma op hun Website.”*

### **1.3. GOEDKEUREN VAN BELANGRIJKSTE VOORWAARDEN**

17. De goedkeuring houdt een verklaring in van een administratieve overheid dat de akte onderworpen aan deze goedkeuring, haar effecten kan wegdragen vermits wordt vastgesteld dat deze akte geen enkele rechtsregel schendt en niet indruist tegen het algemeen belang.

18. Wanneer door een wetgevende bepaling aan een administratieve overheid de bevoegdheid wordt toevertrouwd een akte goed te keuren, dan beschikt deze overheid niet enkel over de mogelijkheid om dit te doen, maar is zij daartoe verplicht, zo niet maakt deze administratieve overheid zich schuldig aan rechtsweigeren.

19. De goedkeuring is een opschortende voorwaarde ten aanzien van de voorgestelde akte. Dit betekent concreet dat zolang deze akte geen goedkeuring geniet van de administratieve overheid, deze akte ook geen rechtsgevolgen kent en niet ten uitvoer kan worden gebracht, laat staan tegenstelbaar is ten aanzien van derden. Hieruit mag evenwel niet besloten worden dat van zodra de akte door de administratieve overheid goedgekeurd wordt, de goedkeuringsbeslissing integraal deel zou uitmaken van de goedgekeurde akte. Beide akten blijven onderscheiden en versmelten niet.

20. Het feit dat de Gedragscode Aardgas uitdrukkelijk voorziet dat zowel gereguleerde documenten door de beheerder van de LNG-installatie worden opgesteld en ter goedkeuring worden voorgelegd aan de CREG na raadpleging, betekent ook dat bij het afkeuren van deze documenten de CREG zich niet in de plaats kan stellen van de beheerder van de LNG-installatie en bijgevolg voorwaarden kan gaan opleggen. Met andere woorden, de CREG kan slechts goed- of afkeuren. Beide opties kan de CREG slechts wettig verantwoorden door dit te gronden op wetgevende bepalingen en op het principe van het algemeen belang.

21. Overeenkomstig de artikelen 40, 42 en 44 van de Gedragscode Aardgas, worden de goedgekeurde documenten onverwijld bekend gemaakt, samen met de datum waarop de CREG in haar beslissing stelt dat deze in werking treden.

### **1.4. RECHT VAN TOEGANG TOT DE LNG-INSTALLATIES**

22. De CREG is van oordeel dat het recht van toegang tot de vervoersnetten, waaronder de LNG-installaties, bedoeld in de artikelen 15/5, 15/6 en 15/7 van de Gaswet van openbare orde is.

23. Het recht van toegang tot de vervoersnetten is immers één van de noodzakelijke basispijlers van de liberalisering van de aardgasmarkt.<sup>2</sup> Opdat er concurrentie op de aardgasmarkt kan komen en de

---

<sup>2</sup> Zie ook considerans 7 van de tweede gasrichtlijn waarin ook uitdrukkelijk gesteld wordt dat het voor een goed werkende concurrentie is vereist dat de toegang tot het netwerk niet-discriminerend en transparant is en tegen redelijke prijzen kan geschieden en considerans 4 van de derde gasrichtlijn waarin gesteld wordt dat er nog steeds geen sprake is van een niet-discriminerende nettoegang.

eindafnemers daadwerkelijk hun leverancier van aardgas zouden kunnen kiezen, is het essentieel dat de eindafnemers en hun leveranciers gegarandeerd toegang tot de vervoersnetten hebben en dat zij van dit recht kunnen genieten op een niet-discriminatoire wijze. Het is immers via de vervoersnetten dat nagenoeg elke ingevoerde en verbruikte of opnieuw uitgevoerde aardgasmolecule passeert. Een leverancier kan maar het door hem verkochte aardgas effectief aan zijn klant leveren indien hij en zijn klant elk toegang hebben tot de vervoersnetten.

24. Dat het recht van toegang tot de vervoersnetten een noodzakelijke basispijler van de liberalisering van de aardgasmarkt is, blijkt ook uit de analyse van de juridische situatie vóór de inwerkingtreding van de wet van 29 april 1999 betreffende de organisatie van de gasmarkt en het fiscaal statuut van de elektriciteitsproducenten (B.S., 11 mei 1999). Op het vlak van het vervoer van aardgas bestond er immers geen wetgeving die enig monopolie toekende aan de historische aardgasvervoersonderneming die ook actief was in de markt voor de levering van aardgas. Nochtans had deze onderneming *de facto* als enige leverancier toegang tot de vervoersnetten. Dat derden geen toegang tot de vervoersnetten hadden, volgde gewoon uit het feit dat deze aardgasvervoersonderneming de eigenaar was van nagenoeg alle vervoersinfrastructuur van aardgas in België. Het was precies omwille van dit eigendomsrecht van deze aardgasvervoersonderneming dat derden, met uitzondering van de eindafnemers die bevoorrad werden door deze aardgasvervoersonderneming, geen toegang tot de vervoersnetten hadden. Om de concurrentie in de gasmarkt te introduceren, heeft de Gaswet ervoor geopteerd om elke in aanmerking komende afnemer alsook de leveranciers van aardgas, voor zover deze laatste leveren aan in aanmerking komende afnemers, een recht van toegang te verlenen tot de vervoersnetten. Het is dan ook duidelijk dat een miskennis van dit essentiële recht van toegang tot de vervoersnetten de liberalisering van de gasmarkt op de helling zet.

25. Uit artikel 15/5 van de Gaswet blijkt dat de daadwerkelijke garantie van het recht van toegang tot de vervoersnetten onlosmakelijk gekoppeld is aan de Gedragscode en de regulering van de nettarieven bedoeld in de artikelen 15/5*bis* tot *duodecies* van de Gaswet. De Gedragscode en de regulering van de nettarieven beogen het recht van toegang tot de vervoersnetten in de feiten te realiseren.

26. Overeenkomstig artikel 15/5*undecies* van de Gaswet regelt de Gedragscode de toegang tot de vervoersnetten. Met de Gedragscode beoogt de wetgever te voorkomen dat er enige discriminatie zou ontstaan tussen netgebruikers op basis van allerlei technische, niet-pertinente redenen die door de netgebruikers zelf moeilijk of zelfs onmogelijk weerlegbaar zijn wegens hun gebrek aan de nodige gespecialiseerde kennis inzake het beheer van de vervoersnetten, alsook het juiste evenwicht te vinden tussen de netgebruikers enerzijds en de beheerders anderzijds. De belangen van de netgebruikers en de beheerders zijn immers niet altijd gelijklopend. Aldus bestaat het risico dat de beheerders de toegang tot hun vervoersnet weigeren om technische redenen die niet pertinent zijn. Anders dan een gewone privéonderneming hoeft de beheerder immers niet te streven naar een zo groot mogelijk aantal klanten om zijn kosten te dekken en een zo hoog mogelijke winst te maken. De regulering van de tarieven voor de toegang tot en het gebruik van de vervoersnetten en de ondersteunende diensten krachtens artikelen 15/5*bis* en *ter* van de Gaswet impliceert immers dat het totaal inkomen (en dus ook de tarieven) precies in elk geval het geheel van al zijn reële kosten en een billijke winstmarge dekken, ongeacht de gebruiksintensiteit van de vervoersnetten. Door deze garantie dat al haar kosten, samen met een billijke winstmarge, gedekt zijn, ontstaat immers het gevaar dat de beheerder netgebruikers aan wie de dienstverlening ingewikkelder is of die meer technische of financiële risico's stellen zal trachten te weigeren en haar weigering zal trachten te motiveren met complexe, maar niet-pertinente argumenten. Doordat de Gedragscode de verplichtingen van de beheerders en de netgebruikers verduidelijkt, vormt ze de technische vertaling van het recht van toegang tot de vervoersnetten en raakt ze derhalve eveneens de openbare orde.



27. Het recht van toegang wordt vertaald via de belangrijkste voorwaarden die bestaan uit enerzijds standaardcontracten voor de toegang tot het vervoersnet en anderzijds de daarmee verbonden operationele regels waarvan de gedetailleerde beschrijving is opgenomen in een toegangsreglement. Deze voorwaarden, die essentieel zijn voor een efficiënte en transparante marktwerking, regelen het recht van toegang tot het vervoersnet en zijn, omwille van het feit dat het recht van toegang van openbare orde is, van openbare orde. De goedkeuring van de belangrijkste voorwaarden door de CREG wijzigt de aard van de belangrijkste voorwaarden niet. Integendeel, het belang van de belangrijkste voorwaarden wordt immers bevestigd door het feit dat een netgebruiker slechts toegang kan verkrijgen tot het vervoersnet van de beheerder indien hij zich heeft laten registreren als netgebruiker, hetgeen de ondertekening van een standaardcontract impliceert.

28. Het standaardcontract mag dan wel van contractuele aard zijn, niettemin dient dit contract om ervoor te zorgen dat alle netgebruikers gelijk behandeld worden en aan dezelfde voorwaarden toegang hebben tot de vervoersnetten en gebruik kunnen maken van de vervoersdiensten.

29. Het toegangsreglement bevat in detail de operationele regels voor toegang, de toewijzing van de diensten, congestiebeheer, secundaire markt en incidentenbeheer, welke op voorstel van de beheerder en na overleg met de netgebruikers door de CREG goedgekeurd worden. Ook deze goedkeuring doet geen afbreuk aan het reglementaire karakter van het toegangsreglement.

30. Het dienstenprogramma, is een soort van catalogus van vervoersdiensten die de beheerder aanbiedt met een overzicht wat deze diensten precies behelzen. Dit sluit nauw aan bij de transparantie-eisen van artikel 19, van de gasverordening 715/2009.

## **1.5. GOEDKEURINGSCRITERIA**

31. Overeenkomstig de artikelen 40, 42 en 44 van de Gedragscode Aardgas keurt de CREG het standaard LNG-contract, het toegangsreglement voor LNG en het LNG-dienstenprogramma goed.

32. De inhoud van het standaard LNG-contract, zoals bepaald door artikel 163, § 1 van de Gedragscode Aardgas, bevat naast algemene bepalingen en definities, onder meer ook de volgende elementen:

1° het voorwerp;

2° de voorwaarden waaraan de LNG-diensten geleverd worden;

3° de rechten en plichten verbonden aan de geleverde LNG-diensten;

4° de facturatie en betalingsmodaliteiten;

5° de financiële garanties en andere waarborgen;

6° de aansprakelijkheid van partijen;

7° de rechten en plichten van de partijen inzake aardgaskwaliteit;

8° de bepalingen voor compensatie van niet-geleverde LNG-diensten;

9° de bepalingen inzake gemengde opslag, bewaring, eigendomsrechten van het LNG;

10° de rechten en verplichtingen inzake het operationele beheer en het onderhoud van de LNG-installatie;

11° noodsituaties en overmacht;

- 12° de verhandelbaarheid en overdracht van LNG-diensten;
- 13° de duur en de opzeg van het standaard LNG-contract;
- 14° de duur, de opschorting, de opzeg en de beëindiging van de toegewezen LNG-diensten;
- 15° kennisgeving tussen partijen;
- 16° informatie-uitwisseling, -verplichtingen en de vertrouwelijkheid tussen partijen;
- 17° de geschillenregeling;
- 18° het toepasselijke recht.

33. Het LNG-toegangsreglement bevat volgens artikel 167 van de Gedragscode Aardas, naast algemene bepalingen en definities ook operationele regels en procedures inzake:

- 1° het type-dienstenformulier;
- 2° de wijze van onderschrijving en toewijzing van LNG-diensten;
- 3° de lossingsplaats van de LNG-installatie;
- 4° aankomst, lossen, ligtijd en vertrek van LNG-tankers aan de LNG-installatie;
- 5° late aankomst van LNG-tankers, de impact hiervan op het lossen van de LNG-tankers en op het operationeel herschikken van capaciteitsallocaties;
- 6° het plannen en goedkeuren van LNG-tankers;
- 7° aardgas op voorraad, aardgas voor eigen gebruik, maandelijkse energiebalans, uitzenden van aardgas in voorraad en bundeling (pooling) van uitzendcapaciteit tussen de terminalgebruikers
- 8° het lenen van LNG of aardgas tussen terminalgebruikers;
- 9° de LNG kwaliteitsspecificaties aan het leveringspunt van de LNG-installatie en de aardgasspecificaties aan het interconnectiepunt van de LNG-installatie;
- 10° levering van LNG en uitzending van aardgas dat niet beantwoordt aan de specificaties inzake kwaliteit;
- 11° het testen en de metingen van het LNG aan het leveringspunt en de operationele procedures voor het testen en de metingen van aardgas (aan het interconnectiepunt met vermelding van de gemeten parameters en nauwkeurigheidsgraad);
- 12° onderhoud van de LNG-installaties;
- 13° reducties en onderbrekingen;
- 14° nominaties en hernominaties;
- 15° de regels inzake overschrijding van toegewezen capaciteiten;
- 16° de vrijgave van niet-gebruikte LNG-diensten;
- 17° het gebruik van de diensten;
- 18° toegang tot het elektronisch platform.

Voor LNG-trucks en LNG-schepen is er een apart toegangsreglement in functie van de specifieke kenmerken van deze diensten.

34. De beheerder van de LNG-installatie kan krachtens artikel 163, § 2 en artikel 164 van de Gedragscode Aardgas aparte standaardcontracten opstellen voor andere LNG-diensten, zoals het laden van vrachtwagens. Deze mogen uitsluiten afwijkingen bevatten om rekening te houden met de specifieke kenmerken van de betreffende LNG-dienst.

35. Tot slot stelt artikel 167 van de Gedragscode Aardgas dat er een LNG-dienstenprogramma moet zijn waarin een uitvoerige beschrijving wordt gegeven van het vervoersmodel van toepassing op de LNG-installaties.

36. De CREG weigert haar goedkeuring wanneer de voorgestelde documenten of wijzigingen onvolledige en/of met de wet strijdige regulatoire documenten opleveren. Dit is het geval wanneer de regulatoire documenten slechts ten dele of niet de toegang tot het vervoersnet uitwerken en bijgevolg de doelstellingen van de Europese wetgeving uiteengezet in deel 1 van deze beslissing, niet verwezenlijken. De CREG ziet er in het bijzonder op toe de de voorstellen niet strijdig zijn met de sectorspecifieke energiewetgeving, het mededingingsrecht, het marktpraktijkenrecht en het verbintenissenrecht.

37. Nochtans is de bevoegdheid van de CREG hiertoe niet beperkt. Als administratieve overheid heeft de CREG ook de taak om het algemeen belang te behartigen. Het algemeen belang is een essentieel toetsingscriterium voor de CREG om te bepalen of de voorgestelde regulatoire documenten al dan niet haar goedkeuring kunnen wegdragen. Naar het oordeel van de CREG is het vinden van een juist contractueel evenwicht tussen de beheerder van de LNG-installatie en de terminalgebruiker onderdeel van het algemeen belang. Deze contractuele relatie is immers geen resultaat van een onderhandeling, maar betreft voor de terminalgebruiker een toetredingscontract.

## **2. ANTECEDENTEN**

### **2.1. ALGEMEEN**

38. De LNG Terminal van Zeebrugge werd in 1987 in dienst genomen. De terminal bestaat uit ontvangstinstallaties, vier LNG opslagtanks (drie met een nuttige capaciteit van elk 80.000 m<sup>3</sup> LNG en één met een nuttige capaciteit van 140.000 m<sup>3</sup> LNG), verdampings- en uitzendinstallaties om het hervergaste LNG in het vervoersnet en bijbehorende installaties te injecteren (met een vaste uitzendcapaciteit van 1.950.000 m<sup>3</sup> per uur). De LNG Terminal kan bijna alle soorten LNG schepen ontvangen van 7.500 m<sup>3</sup> LNG tot de Q-max schepen met een capaciteit van 266.000 m<sup>3</sup> LNG.

39. Naar aanleiding van een marktbevraging uit 2003 en een onderschrijvingsvenster in 2019, werd de volledige primaire capaciteit toegewezen op basis van ship-or-pay-contracten.

40. De LNG infrastructuur te Zeebrugge heeft een hervergassingscapaciteit van 9 miljard m<sup>3</sup> aardgas per jaar die de N.V. Fluxys LNG ter beschikking stelt van de terminalgebruikers en die berekend wordt op basis van de technische capaciteit van de terminal installaties en wijzigingen daarvan, rekening houdend met in het bijzonder de eerste capaciteitsuitbreiding die op 1 april 2008 in gebruik werd genomen, alsook het project van de tweede capaciteitsuitbreiding.

41. Het bouwen van een vijfde tank met een capaciteit van 180.000 m<sup>3</sup> LNG en de daarbij horende compressoren heeft aanleiding gegeven tot LNG overslagdiensten die aangeboden werden op de markt en daarna onderschreven werden.

## **2.2. VOORSTEL TOT GOEDKEURING VAN HET DIENSTENPROGRAMMA VOOR LNG-INSTALLATIE EN HET LNG TOEGANGSREGLEMENT VOOR HET LADEN VAN TRUCKS**

42. De aanvraag tot goedkeuring van de gewijzigde belangrijkste voorwaarden voor LNG werd door de N.V. Fluxys LNG ingediend per e-mail bij de CREG op 24 november 2022 onder de vorm van twee onderscheiden documenten, namelijk :

- de aanvraag tot goedkeuring door de CREG van het gewijzigde Dienstenprogramma voor LNG-installatie;
- de aanvraag tot goedkeuring door de CREG van het gewijzigde LNG Toegangsreglement voor het laden van trucks.

## **2.3. RAADPLEGING**

43. De N.V. Fluxys LNG heeft op 26 oktober 2022 een marktconsultatie (met nummer 60) gelanceerd over het gewijzigde Dienstenprogramma voor LNG-installatie en het gewijzigde LNG Toegangsreglement voor het. Tot uiterlijk 15 november 2022 konden de marktpartijen reageren. De voornaamste aanpassingen aan de regulatoire LNG-documenten hebben betrekking op de introductie van veilingen als toewijzingsproces voor diensten voor het laden van LNG trucks.

44. De N.V. Fluxys LNG lanceerde deze marktconsultatie door de voorgestelde documenten op haar website te publiceren - op de gebruikelijke locatie voor dergelijke consultaties, ondersteund door een aankondiging op de homepage - en rechtstreeks via e-mail naar alle geregistreerde marktdeelnemers en verenigingen.

45. De N.V. Fluxys LNG heeft het consultatieverslag nummer 60 aan de CREG overgemaakt, samen met de aanvraag tot goedkeuring van de gewijzigde documenten.

46. Van drie terminalgebruikers werd een reactie ontvangen. Een reactie werden op verzoek als vertrouwelijk behandeld. De ontvangen feedback heeft betrekking op de wijzigingen in de gereguleerde documenten en op de beschikbaarheid van LNG Truck Loading-diensten in de toekomst. Van een marktpartij heeft Fluxys Belgium ook opmerkingen ontvangen na sluiting van het consultatievenster. Deze laatste werden niet in rekening genomen.

47. De consultatie heeft aanleiding gegeven tot twee aanpassingen aan het geconsulteerde LNG-toegangsreglement voor het laden van trucks.

48. De respondenten zijn over het algemeen niet tegen het voorstel om veilingmechanismen toe te voegen voor LNG Truck Loading diensten. De kwestie van de keuze van het toewijzingsproces dat in de toekomst zal worden gebruikt, is echter verschillende keren aan de orde gesteld. Het is de doelstelling van Fluxys LNG om te zorgen voor een eerlijke en transparante toewijzing van de Truck Loading diensten aan de markt. De keuze tussen Onderschrijvingsvenster of Veilingvenster wordt door Fluxys LNG gemaakt op basis van haar analyse van de marktomstandigheden. Hetzelfde geldt voor de keuze van het veilingmechanisme dat van toepassing is op een specifieke veiling, hoewel het standaardmechanisme "ascending clock" zal zijn.

49. Er is een vraag gesteld over de behandeling van mogelijke overinkomsten. Elke inkomstenpremie verkregen uit veilingen zal worden behandeld volgens de bepalingen van de tariefmethodologie.

50. Wat meer specifiek de veilingmechanismen betreft, vragen de respondenten om enkele verduidelijkingen. Ten eerste bevestigt Fluxys LNG dat de reserveprijs van een veiling het gereguleerde tarief van de geveilde dienst zal zijn. Ten tweede wordt in de documenten toegevoegd dat de maximale Bid Quantity, die een veilingdeelnemer kan bieden, wordt gespecificeerd in de “Terms and Conditions” van de veilingsvenster. Ten derde heeft Fluxys LNG het mechanisme van “lineaire interpolatie” in de documenten aangepast om de deltaberekeningen duidelijker te maken.

51. Tot slot stelden de respondenten vragen over de toewijzingskalender en de toekomstige laadcapaciteiten van LNG Trucks. Fluxys LNG heeft uitgelegd dat de toewijzingskalender dezelfde blijft als vandaag. Dit betekent dat er jaarlijks allocatievensters worden georganiseerd, tenzij er nieuwe beschikbaar capaciteit komt of marktsignalen aangeven dat er een andere frequentie nodig is. Er wordt ook vermeld dat, indien dit operationeel haalbaar zou blijken, Fluxys LNG overweegt om op de huidige infrastructuur een jaarlijkse capaciteit van 10.000 slots voor het laden van vrachtwagens aan te bieden. Toch benadrukt Fluxys LNG dat er geen garantie kan worden gegeven op het beschikbaar komen van bijkomende capaciteit in 2023.

52. Er was geen formele opmerking over het voorstel met betrekking tot de “Scheduling Date”.

53. De ingediende documenten bevatten geen vertrouwelijke informatie met uitzondering van een ontvangen reactie zoals aangegeven door de betrokken deelnemers aan de marktconsultatie.

54. Rekening houdend met wat voorafgaat, is de CREG van oordeel dat zij met toepassing van artikel 40, 2° van het huishoudelijk reglement van de CREG geen raadpleging moet organiseren over huidige beslissing aangezien over het voorwerp van huidige beslissing een voorafgaande openbare raadpleging werd gehouden en dit gedurende een voldoende lange periode zodat de markt voldoende tijd heeft gehad om op het voorstel te reageren. Met toepassing van artikel 40 van de gedragscode voldoet de openbare raadpleging met nummers 60, zoals georganiseerd door de N.V. Fluxys LNG, aan de voorwaarden.

## **2.4. INWERKINGTREDING VAN HET DIENSTENPROGRAMMA VOOR LNG-INSTALLATIE EN HET LNG TOEGANGSREGLEMENT VOOR HET LADEN VAN TRUCKS**

55. Artikel 40, laatste lid van de Gedragscode Aardgas bepaalt dat de goedgekeurde vervoerscontracten alsook de latere wijzigingen in werking treden op de datum vastgesteld door de CREG. De goedgekeurde vervoerscontracten alsook de latere wijzigingen worden door de beheerders op hun Website gepubliceerd.

56. De belangrijkste voorwaarden treden in werking overeenkomstig hetgeen bepaald is in deel vier van huidige beslissing

### **3. ONDERZOEK VAN HET VOORSTEL**

#### **3.1. ALGEMEEN**

57. Hierna wordt nagegaan of de belangrijkste voorwaarden voor LNG, onder de vorm van het gewijzigde Dienstenprogramma voor LNG-installatie en het gewijzigde LNG Toegangsreglement voor het laden van trucks, voldoen aan de vooropgestelde criteria en het algemeen belang.

58. Tenzij anders vermeld, is de hiernavolgende analyse opgebouwd in overeenstemming met de opeenvolgende delen, bijlagen, hoofdstukken en titels van de vier bovenvermelde documenten.

87. Het ontbreken van opmerkingen over de door Fluxys Belgium voorgestelde wijzigingen, of het aanvaardbaar achten ervan, doet geenszins afbreuk aan een toekomstige mogelijkheid van de CREG om overeenkomstig artikel 40, van de gedragscode aardgas een voorstel tot wijziging voor goedkeuring bij de CREG in te dienen.

59. Indien het geval zich voordoet dat verschillende elementen van het voorstel betrekking hebben op een overkoepelend onderwerp, dan zal de CREG waar nodig deze elementen gezamenlijk bespreken, in plaats van punt per punt.

#### **3.2. HET GEWIJZIGDE DIENSTENPROGRAMMA VOOR LNG-INSTALLATIE**

60. Op basis van en in overeenstemming met artikel 167 van de Gedragscode heeft de N.V. Fluxys LNG haar dienstenprogramma voor LNG-installatie gewijzigd en ingediend ter goedkeuring van de CREG.

61. Het LNG-terminallingmodel wordt beschreven onder hoofdstuk 3 van het LNG-programma onder andere op basis van een figuur, en geeft de elementen waaruit dit model bestaat. Voor wat de capaciteit betreft, bevat het LNG-programma figuren die de diensten en hun componenten beschrijven: aanmeerrechten, opslagcapaciteit en uitzendcapaciteit of schip laden (inclusief in het kader van overslag). Bovendien vindt men twee aangepaste tabellen met de capaciteiten en in het bijzonder het totaal aantal slots, het minimuminterval tussen de getijden dat de start van elk slot aangeeft, de basisopslagperiode, de basisopslag per slot, de basisuitzending per slot samen met de totale basisopslag, de aanvullende opslag, de totale basisuitzending, de aanvullende uitzending, de afzonderlijke uitzenddiensten, het totaal aantal aanvullende aanmeerrechten, het totaal aantal afzonderlijke aanmeerrechten, de residuele opslag, de totale LNG-truckladingen, het totaal aantal overslagaanmeerrechten, de overslagopslag en de Lange termijn bioLNG capaciteit. De cijfers van de capaciteiten beschikbaar in Zeebrugge voor en na de uitbreiding m.b.t. de residuele opslag en het totaal aantal LNG truckladingen worden aangepast tot respectievelijk 40.000 en tenzij anders bepaald in de vergunning (verwacht in Q4 2022): tot 10.000 voor de indienststelling van de nieuwe laadperrons voor trucks; en tot 24.000 na de indienststelling van de nieuwe laadbaaien voor trucks. Deze cijfers worden ook verder in hoofdstuk 3 aangepast.

De CREG vindt dat de gebruikte figuren een goed en duidelijk overzicht van het LNG-terminalling model geven en dat die beschrijving beantwoordt aan de vereiste van het artikel 167 van de Gedragscode Aardgas.

62. De CREG stelt vast dat de verschillende aangeboden diensten worden beschreven onder hoofdstukken 4 en 5, namelijk het basis dienstenaanbod (waaronder slots om LNG-schepen te lossen, LNG overslagdiensten, Additioneel Aanmeerrecht, Afzonderlijk Aanmeerrecht, LNG Herleveringdiensten (laadoperatie van een schip), LNG leveringsdienst (losoperatie van een schip) en LNG trucklaaddiensten, ...) en het aanvullende dienstenaanbod (waaronder transfer van LNG in opslag, elektronisch dataplatform...). Voor elke dienst vindt men een beschrijving van de dienst zelf en de bijbehorende toewijzingsregels.

In de toewijzingsregels wordt verder bepaald dat tijdens jaar n (het contractjaar waarin de dienst wordt geleverd), en indien de marktvraag naar slots het geplande aantal slots overschrijdt, Fluxys LNG, met toestemming van de terminalgebruikers, kan beslissen om de jaarlijkse losplanning te herzien met als doel het creëren van extra slots. En ook dat bij herziening van de jaarlijkse losplanning naar aanleiding van een grote marktvraag terminalgebruikers die slots hebben onderschreven gedurende een looptijd van minstens één contractjaar een voorkooprecht hebben om de helft van de slots te kopen (afgerond naar boven). De andere helft van de slots en, in voorkomend geval, de niet-voorgekochte slots, zullen aan elke terminalgebruiker worden aangeboden via een veilingvenster of volgens het principe van first committed/first served. De Dagelijkse Opslagcapaciteit en de Dagelijkse uitzendcapaciteit worden toegewezen "first committed/first served".

Voor de CREG beantwoordt dit aan de vereisten van het artikel 167 van de Gedragscode Aardgas.

63. De regels, voorwaarden en procedures voor het onderschrijven van LNG-diensten op de primaire markt (samen met de regels inzake de werking van de secundaire markt), vindt men onder hoofdstuk 6 van het LNG-programma. De procedure voor het elektronisch onderschrijven van LNG-diensten vindt men terug onder hoofdstuk 5.2 van het LNG-programma.

Dit beantwoordt aan de vereiste van het artikel 167 van de Gedragscode Aardgas.

64. De regels inzake organisatie en werking van de secundaire markt zijn beschreven onder hoofdstukken 6.3 en 5.3 van het LNG-programma.

Dit beantwoordt aan de vereiste van het artikel 167 van de Gedragscode Aardgas.

De CREG wijst erop dat bij de introductie van nieuwe LNG-diensten en/of de start van een nieuwe regulatoire periode, de beheerder van het LNG-terminal na overleg met en consultatie van de marktpartijen, een aangepast LNG-programma voor LNG-diensten ter goedkeuring aan de CREG moet voorleggen op basis van en in overeenstemming met artikel 40 van de Gedragscode.



### **3.3. HET GEWIJZIGDE LNG TOEGANGSREGLEMENT VOOR HET LADEN VAN TRUCKS**

#### **3.3.1. Algemeen**

65. Overeenkomstig de bepalingen van artikel 42, § 1 van de Gedragscode Aardgas maken de beheerders voor hun respectieve activiteiten van vervoer, opslag en LNG een voorstel van toegangsreglement op waarop dezelfde procedure bedoeld in artikel 40 van toepassing is

66. Overeenkomstig de bepalingen van artikel 42, § 2 bevatten de toegangsreglementen onder meer:

- 1° de regels voor de behandeling van de aanvragen voor toegang en onderschrijving van diensten met inbegrip van de procedure voor het elektronisch onderschrijven van diensten;*
- 2° de toewijzingsregels met inbegrip van de toepasselijke prioriteitsregels;*
- 3° de regels inzake congestiebeheer;*
- 4° de regels inzake organisatie en werking van de secundaire markt;*
- 5° het plan voor incidentenbeheer.*

67. De CREG stelt vast dat het gewijzigde LNG-toegangsreglement voor het laden van Trucks alle diensten bevat die door de N.V. Fluxys LNG gebruikt worden voor vrachtwagen laaddiensten.

#### **3.3.2. LNG Toegangsreglement voor het laden van Trucks**

##### **Doel en toepassingsgebied**

68. De CREG heeft geen opmerkingen bij de onder punten 1.1 tot en met 1.5 opgenomen bepalingen.

##### **LNG-diensten**

69. Hoofdstuk 2 bevat de beschrijving van LNG-diensten, de toewijzing van diensten voor het laden van LNG Trucks (primaire markt) en de werking van de secundaire markt.

70. Onder artikel 2.1.1 “Dienst voor het Laden van LNG Trucks” worden de termen “Gereguleerd Tarief zoals goedgekeurd door de CREG” vervangen door “Tarief”. De CREG gaat ermee akkoord.

71. Artikel 2.2.1 “Toewijzing van capaciteiten” wordt aangepast als volgt :

De capaciteiten die op de Primaire Markt beschikbaar zijn voor Diensten voor het Laden van LNG Trucks worden op de markt aangeboden via hetzij toegewezen volgens een van de volgende toewijzingsprocessen:

(i) Een Toewijzingsvenster dat de vorm kan aannemen van:

- a) een Onderschrijvingsvenster in overeenstemming met ACTL 2.2.2; of
- b) een Veilingsvenster in overeenstemming met ACTL 2.2.3; of

(ii) een open season in overeenstemming met de Gedragscode voor capaciteiten waarvoor er nog een investeringsbeslissing moet worden genomen door de Terminaloperator, (naargelang het geval).

Indien aan het einde van het overeenkomstige Onderschrijvingsvenster Toewijzingsvenster of open season nog capaciteit beschikbaar is, worden degelijke Diensten voor het Laden van LNG Trucks toegewezen op een "first committed/first served" basis op de datum en het tijdstip van ontvangst van de bindende aanvraag en dit tot het volgende Onderschrijvingsvenster Toewijzingsvenster. De toewijzing op een "first committed/first served" basis is onderworpen aan een Beschikbaarheidscontrole.

De organisatie van een Onderschrijvingsvenster Toewijzingsvenster voor de Diensten voor het Laden van LNG Trucks wordt jaarlijks door de Terminaloperator uitgevoerd afhankelijk van de vraag of er voldoende capaciteiten beschikbaar zijn en afhankelijk van de signalen uit de markt (met inbegrip van maar niet beperkt tot onder andere veranderingen in de economische omstandigheden, opkomende behoeften van Cliënten, enz...).

De CREG heeft hierop geen opmerkingen.

Een artikel 2.2.3 "Regels en organisatie van een Veilingvenster" wordt toegevoegd. Daarin wordt bepaald hoe de veilingvensters door de Terminal Operator georganiseerd worden.

De CREG gaat hiermee akkoord.

### **Procedures**

72. Hoofdstuk 3 bevat de procedures die gevolgd moeten worden met betrekking tot de LNG-diensten, overeenkomstig artikel 165 van de Gedragscode Aardgas. Daarin wordt het woord Onderschrijvingsvenster vervangen door Toewijzingsvenster.

De CREG heeft hierop geen opmerkingen.

### **Woordenlijst van definities**

73. In de definities wordt het woord "Onderschrijvingsvenster" vervangen door "Toewijzingsvenster" en de woorden "Gereguleerde Tarief" door "Toepasselijke Tarief". De CREG gaat hiermee akkoord.

74. Een definitie "Aanbod" wordt ingevoerd als zijnde "de Diensten voor het Laden van LNG Trucks aangeboden tijdens een Veilingvenster zoals gedefinieerd in de relevante TCAW". De CREG gaat hiermee akkoord.

75. Een definitie "Aanvrager" wordt ingevoerd als zijnde "de Terminal Gebruiker die gebruikmakend van de Registratie Documenten verzoekt om Deelnemer voor een Toewijzingsvenster te worden in overeenstemming met de Terms and Conditions van dergelijk venster". De CREG gaat hiermee akkoord.

76. Een definitie "Bieder" wordt ingevoerd als zijnde "de perso(o)n(en) gemachtigd door de Deelnemer d.m.v. een Volmacht om een Bieding te plaatsen voor de Deelnemer zoals voorzien in de TCAW". De CREG gaat hiermee akkoord.

77. Een definitie "Bieding" wordt ingevoerd als zijnde "een bindend aanvraag voor LNG Diensten neergelegd door een Bieder voor een bepaalde hoeveelheid van LNG Diensten tegen een bepaalde Bieding Prijs in overeenstemming met de bepalingen uiteengezet ACTL 2.2.3". De CREG gaat hiermee akkoord.

78. Een definitie “Bieding prijs” wordt ingevoerd als zijnde “in het geval van meerdere rondes veiling de Ronde Prijs geplaatst door de Terminal Gebruiker waarvoor de Bieder een Bieding Hoeveelheid plaatst. In het geval van een éénstapsveiling, betekent dit het bedrag dat een Bieder bereid is te betalen voor één (1) eenheid van de Diensten voor het Laden van LNG Trucks die op de Veiling worden aangeboden”. De CREG gaat hiermee akkoord. De CREG gaat hiermee akkoord.
79. Een definitie “Bieding Hoeveelheid” wordt ingevoerd als zijnde “de hoeveelheid van een Bieding die door een Bieder is ingediend in overeenstemming met de bepalingen van ACTL 2.2.3”. De CREG gaat hiermee akkoord.
80. Een definitie “Bieding Vereisten” wordt ingevoerd als zijnde “de criteria gebruikt voor de evaluatie van de ontvangen Biedingen zoals gedefinieerd in ACTL 2.2.3”. De CREG gaat hiermee akkoord.
81. Een definitie “Cleared Price” wordt ingevoerd als zijnde de prijs, resulterend uit een Veiling, te betalen door de toegewezen Deelnemers die deelnamen aan het respectievelijke Veilingvenster. De CREG gaat hiermee akkoord.
82. Een definitie “Deelnemer” wordt ingevoerd als zijnde een Partij die geregistreerd werd als deelnemer door de Terminal Operator voor een Toewijzingsvenster in overeenstemming met de bepalingen van ACTL 2.2.3. De CREG gaat hiermee akkoord.
83. Een definitie “Finale Ronde” wordt ingevoerd als zijnde, in een meerdere rondes Veiling, de laatste Ronde die plaats heeft gehad wanneer de Veiling als sluitend werd verklaard in overeenstemming met de Veilingregels. De CREG gaat hiermee akkoord.
84. Een definitie “Geldige Bieding” wordt ingevoerd als zijnde de laatste Bieding voor een Deelnemer geplaatst door een van zijn Bieder(s) voor een Ronde, die door de Terminal Operator werd gevalideerd in overeenstemming met de bepalingen uiteengezet in ACTL 2.2.3. De CREG gaat hiermee akkoord.
85. Een definitie “Openingstijd of Ronde Openingstijd (ROT)” wordt ingevoerd als zijnde de tijd wanneer een Ronde wordt geopend voor het indienen van Biedingen. De CREG gaat hiermee akkoord.
86. Een definitie “Periode” wordt ingevoerd als zijnde de duur waarvoor Diensten voor het Laden van LNG Trucks worden aangeboden door de Terminal Operator en die zal worden gespecificeerd in de Terms and Conditions van een Toewijzingsvenster. De CREG gaat hiermee akkoord.
87. Een definitie “Registratie Documenten” wordt ingevoerd als zijnde alle documenten die een Aanvrager nodig heeft om registratie aan te vragen om Deelnemer aan een Toewijzingsvenster te worden. De CREG gaat hiermee akkoord.
88. Een definitie “Registratie Evaluatie” wordt ingevoerd als zijnde het registratie evaluatieproces uitgevoerd door de Terminal Operator op basis van de Registratie Documenten neergelegd door de Aanvrager om een beslissing te nemen als dergelijke Aanvrager een Deelnemer mag worden of niet in overeenstemming met de TCAW. De CREG gaat hiermee akkoord.
89. Een definitie “Reservatie Prijs” wordt ingevoerd als zijnde de startprijs bepaald door de Terminal Operator aan het begin van een Veilingvenster zoals voorzien in de Veilingregels. De CREG gaat hiermee akkoord.
90. Een definitie “Ronde” wordt ingevoerd als zijnde een ronde van de Veiling die evolueert zoals beschreven in de prijsevolutieregels zoals voorzien in de Veilingregels. De CREG gaat hiermee akkoord.
91. Een definitie “Ronde Duur” wordt ingevoerd als zijnde de geplande duur van een Ronde tussen ROT en RST. De CREG gaat hiermee akkoord.

92. Een definitie “Ronde Prijs” wordt ingevoerd als zijnde de prijs bepaald door de Terminal Operator voor een specifieke Ronde. De CREG gaat hiermee akkoord.
93. Een definitie “Sluitingstijd of Ronde Sluitingstijd (RST)” wordt ingevoerd als zijnde de tijd wanneer een Ronde gesloten is (in overeenstemming met de Ronde Duur) en Biedingen niet langer kunnen worden geplaatst door de Bieder. De CREG gaat hiermee akkoord.
94. Een definitie “Tarief” wordt ingevoerd als zijnde het tarief dat aan de Terminal Gebruikers moet worden gefactureerd volgens de respectievelijke Toewijzingsvensters – d.w.z. voor een Onderschrijvingsvenster is dit gelijk aan het Gereguleerde Tarief, en voor een Veilingvenster is dit gelijk aan de Cleared Price van het overeenkomstige Veilingvenster. De CREG gaat hiermee akkoord.
95. Een definitie “Terms and Conditions of TCSW of TCAW” wordt ingevoerd als zijnde de specifieke voorwaarden die van toepassing zijn op een specifiek Toewijzingsvenster (Onderschrijvingsvenster “TCSW” of Veilingvenster “TCAW”) en/of aangeboden Diensten voor het Laden van LNG Trucks, inclusief gerelateerde diensten (in voorkomend geval). De CREG gaat hiermee akkoord.
96. Een definitie “Toewijzingsvenster” wordt ingevoerd als zijnde een venster voor de toewijzing van Diensten voor het Laden van LNG Trucks aan Terminal Gebruikers, wat een Onderschrijvingsvenster of een Veilingvenster kan zijn. De CREG gaat hiermee akkoord.
97. Een definitie “Veiling” wordt ingevoerd als zijnde de veiling, gepland op de Veiling Startdatum, in overeenstemming met de TCAW. De CREG gaat ermee akkoord.
98. Een definitie “Veiling Einddatum” wordt ingevoerd als zijnde de datum en tijd (Server Tijd) waarop de Veiling eindigt. De CREG gaat hiermee akkoord.
99. Een definitie “Veiling Startdatum” wordt ingevoerd als zijnde de datum en tijd (Server Tijd) waarop de Veiling zal starten en de Veiling begint. De CREG gaat hiermee akkoord.
100. Een definitie “Veilingaanbieder” wordt ingevoerd als zijnde een derde partij (bijv. Prisma) aangewezen door de Terminal Operator die verantwoordelijk en bevoegd is om een Veiling te organiseren volgens de bepalingen van ACTL 2.2.3 en van de TCAW van dit Veilingvenster. De CREG gaat hiermee akkoord.
101. Een definitie “Veilingformulier” wordt ingevoerd als zijnde het formulier dat wordt gebruikt tijdens een éénstapsveiling waarop een Deelnemer zijn gevraagde hoeveelheid en Periode van de aangeboden Diensten voor het Laden van LNG Trucks kan aangeven en de Biedprijs waartegen hij de Diensten voor het Laden van LNG Trucks in de Veiling wil kopen. De CREG gaat hiermee akkoord.
102. Een definitie “Veilingvenster” wordt ingevoerd als zijnde het venster om Diensten aan te vragen door middel van een veiling in overeenstemming met de bepalingen uiteengezet in ACTL 2.2.3 en de Terms and Conditions van dergelijk venster. De CREG gaat hiermee akkoord.
103. Een definitie “Volmacht” wordt ingevoerd als zijnde de machtiging toegekend door een Deelnemer aan zijn Bieders om Biedingen te kunnen plaatsen tijdens de Veiling op de Veiling Website zoals voorzien in de TCAW. De CREG gaat hiermee akkoord.
104. Een definitie “Vraag” wordt ingevoerd als zijnde de geaggregeerde aanvaarde Bieding Hoeveelheden van een Geldige Bieding voor een Deelnemer zoals geplaatst door de Bieder in een gegeven Ronde en zoals voorzien in de Veilingregels. De CREG gaat hiermee akkoord.

## 4. BESLUIT

105. Met toepassing van de artikelen 42 en 44 van de Gedragscode, gelet op de voorgaande analyse en in het bijzonder op de voorafgaande marktconsultatie door de N.V. Fluxys LNG zoals vermeld bij de antecedenten in deel II van deze beslissing, alsook op het onderzoek van de belangrijkste voorwaarden voor de LNG-installaties in deel III van deze beslissing, beslist de CREG de volgende aanvragen :

- de aanvraag tot goedkeuring door de CREG van het gewijzigde Dienstenprogramma voor LNG-installatie, en
- de aanvraag tot goedkeuring door de CREG van het gewijzigde LNG Toegangsreglement voor het laden van trucks;

zoals ingediend bij de CREG per e-mail op 24 november 2022, goed te keuren.

106. De huidige door de CREG goedgekeurde belangrijkste voorwaarden voor de LNG installaties, zijnde het gewijzigde dienstenprogramma voor LNG-installatie en het gewijzigde LNG Toegangsreglement voor het laden van trucks treden in werking op datum van huidige beslissing en worden door de NV Fluxys LNG op haar website gepubliceerd.

////

Voor de Commissie voor de Regulering van de Elektriciteit en het Gas:

Andreas TIREZ  
Directeur

Koen LOCQUET  
Wvd. Voorzitter van het Directiecomité