

Publiek raadplegingsdocument

(PRD)2108
9 juli 2020

te weten

de beslissing van het Energy Regulators' Forum voor transit-uitwisselingsregelingen tussen verschillende centrale tegenpartijen en *shipping agents* voor uitwisselingen resulterend van de eenvormige *intraday*koppeling in alle Europese biedzones

VOORAFGAANDE OPMERKING

Alle raadplegingen zijn onderworpen aan de bepalingen van het huishoudelijk reglement van het directiecomité van de CREG. Dit geldt ook voor de behandeling en de bekendmaking van de ontvangen opmerkingen. Het huishoudelijk reglement en de wijzigingen eraan werden respectievelijk gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad van 14 december 2015 en van 12 januari 2017. Meer informatie en de links naar de publicaties vindt u [hier](#).

OVERZICHT

Onderwerp:

De CREG organiseert, conform de bepalingen in haar Huishoudelijk Reglement, een openbare raadpleging met betrekking tot de ontwerpbeslissing van het Energy Regulators' Forum voor uitwisselingsregelingen tussen verschillende centrale tegenpartijen en shipping agents voor uitwisseligen resulterend van de eenvormige intradaykoppeling in alle Europese biedzones.

De CREG zal, in september 2020, gevraagd worden om haar standpunt te formaliseren tijdens een stemming van het ERF over het bijgevoegde document. Dit document wordt, op Europees niveau, ter consultatie aan de NEMO's en de TSB's (via het NEMO Committee en Entso-E) voorgelegd. In parallel worden de regulerende instanties, die volgens nationale wetgeving een verplichting hebben tot het consulteren van hun beslissingen, geacht een nationale raadpleging van alle belanghebbenden te organiseren. De antwoorden ontvangen tijdens deze consultatie zullen door de CREG worden geanalyseerd en de CREG zal haar standpunten – indien nodig – met betrekking tot de ontwerpbeslissing in overweging nemen en overmaken tijdens het overleg op Europees niveau ter voorbereiding van de stemprocedure van het ERF.

Aangezien de CREG haar standpunt dient te bepalen vooraleer de stemperiode aanvang neemt kan over een nationale ontwerpbeslissing op basis van de goedgekeurde beslissing van het ERF niet meer worden geconsulteerd.

Modaliteiten voor opmerkingen:

1) Raadplegingsperiode:

Deze raadplegingsperiode bedraagt 3 weken en loopt af op 31.07.2020 om 23.59 CET inbegrepen.

2) Vorm voor indiening van opmerkingen:

- Per e-mail aan consult.2108@creg.be

In geval de respondent van mening is dat zijn antwoord vertrouwelijke informatie bevat, dient deze informatie nauwkeurig en ondubbelzinnig als vertrouwelijk te worden aangeduid in het antwoord. Tevens dienen in dit antwoord de redenen voor de vertrouwelijkheid alsook het mogelijke nadeel of de mogelijke schade die de respondent meent te kunnen lijden indien toch tot publicatie van de

vertrouwelijke informatie zou worden overgegaan, te worden opgegeven. Indien de respondent (andere dan een natuurlijke persoon) een geldige reden meent te hebben om zijn naam niet onthuld te zien, motiveert hij dit in zijn antwoord.

3) Contactpersoon en/of contactgegevens voor inlichtingen:

Nico Schoutteet, +32 2 289 76 11, consult.2108@creg.be

4) Overige:

RAADPLEGINGSDOCUMENT :

Transit shipping arrangements between different central counter parties and shipping agents for the exchange resulting from the single intraday coupling in all European bidding zones, as agreed in a coordinated manner by all the European regulatory authorities in accordance with Article 68(6) of the Commission Regulation (EU) 2015/1222 of 24 July 2015 establishing a guideline on capacity allocation and congestion management

Transit-uitwisselingsregeling tussen verschillende centrale tegenpartijen en shipping agents voor de uitwisselingen resulterend uit de eenvormige intradaykoppeling in alle Europese biedzones, zoals overeengekomen op gecoördineerde wijze tussen alle Europese regulerende instanties in overeenstemming met Artikel 68(6) van Verordening (EU) 2015/1222 van de Commissie van 24 juli 2015 tot vaststelling van richtsnoeren betreffende capaciteitstoewijzing en congestiebeheer

Transit shipping arrangements between different central counter parties and shipping agents for the exchange resulting from the single intraday coupling in all European bidding zones, as agreed in a coordinated manner by all the European regulatory authorities in accordance with Article 68(6) of the Commission Regulation (EU) 2015/1222 of 24 July 2015 establishing a guideline on capacity allocation and congestion management

(XX) September 2020

Whereas:

1. All Nominated Electricity Market Operators (NEMOs) taking part in the Single Intraday Coupling (SIDC) have sent a letter to all National Regulatory Authorities (NRAs) where they request the NRAs to take a decision on the shipping solution for the SIDC project to be implemented in all bidding zones pursuant to Article 68(6) of the Commission Regulation (EU) 2015/1222 of 24 July 2015 establishing a guideline on capacity allocation and congestion management (CACM Regulation).
2. The need for a transit shipping solution became pressing with the go-live of the second wave of SIDC in November 2019.
3. In Multi-NEMO Arrangements (MNA) areas, a temporary solution was established and EMCO AS and EPEX SPOT SE perform the task on a rotational basis of 3 months each, with the exception of Polish bidding zone, where only one of these NEMOs performs it, in order to ensure the continuation of the second wave of SIDC.
4. The temporary rotational solution will be, based on the instructions of the NRAs delivered to the SIDC project parties, in place at least until 19 November 2020.
5. All trades can be settled among all participating parties in the current SIDC shipping solution, and there is no discrimination regarding routes of the trade. However, due to technical constraints, not all trades can be settled directly between all participating NEMOs. For some trades, a shipping agent may act as a counter party between different central counter parties for the exchange of energy. Transit shipping is therefore a result of the design of the shipping module in the SIDC algorithm, in which the financial settlement follows the physical path of shipping border by border and does not allow for direct source-to-sink shipping. Furthermore, the volume has to be nominated to each Transmission System Operator (TSO) along the route of the trade (physical shipping/settlement).
6. The transit shipper has no revenue from these trades, as it is neither the source nor the sink of the trade.
7. The transit shipper is also exposed to some liabilities when performing the tasks that are unique to the transit shipping activity. The fact that the transit shipper is neither the source nor the sink of the trade increases the risk because it cannot decide to stop or cancel the trade. Transit shippers do not receive revenue and so they cannot compensate the risk. The current shipping solution is therefore suboptimal because it does not allocate the risk efficiently.
8. In accordance with Article 6(1)(i) and 7(1)(g) of CACM Regulation, each NEMO shall be able to provide the necessary clearing and settlement services, shall be responsible for acting as a central counterparty for clearing and settlement of the exchange of energy or delegate the task in accordance with Article 81 of CACM Regulation, or where shipping agents act as counter parties between different central counter parties for the exchange of energy according to Article 68(6) CACM.
9. Because of the current design of the shipping module, a transit shipping service provided either by central counter parties or by shipping agents is needed as an interim measure, until an enduring solution to the problem has been established. In monopoly areas, as well as in competitive non-MNA areas (i.e. areas where only one competitive NEMO is active, like for instance Croatia and Slovenia), the transit shipping service is performed only by the incumbent NEMO (either monopoly or competitive) or by TSOs acting as a shipping agent. On the contrary, in MNA areas the service needs to be assigned to one of the competitive NEMOs, since it cannot be performed simultaneously by both of them. In principle, the central counter parties or shipping agents are obliged to perform this task within each bidding zone.

Nevertheless, currently in MNA areas, there is a lack of a proper mechanism to appoint the transit shipper for the interim period which should be solved by an enduring solution to be submitted by all NEMOs and shipping agents to NRAs for approval.

10. In this context, the NRAs have cooperated closely and in a coordinated manner in order to determine the transit shipping Arrangements in accordance with Article 68 of CACM Regulation. NEMOs and TSOs have been consulted by the NRAs in the process of making the arrangements.
11. It is crucial for the development and continuation of the SIDC in accordance with the principles in Article 3 of CACM Regulation that a solution is in place to avoid disruption of SIDC. To avoid such an eventuality, a continuation of the current rotational mechanism is necessary. However, this is a short-term solution to mitigate the risk of decoupling, and shall be replaced by an enduring solution as soon as possible. It is therefore necessary to explore options available for an enduring solution, and all TSOs and NEMOs in the SIDC project shall in good faith contribute to a proposal for a more satisfactory solution. The NRAs shall finally decide on what the enduring solution shall be, based on a cost benefit analysis, and with the aim of establishing a cost-efficient, robust and well-functioning framework for the SIDC in line with the objectives from article 3 of CACM Regulation.

Article 1

Subject matter and scope

1. These Arrangements concern shipping for the exchange of energy between all European bidding zones in accordance with Article 68 of CACM Regulation in the SIDC.
2. These Arrangements apply to all undertakings acting as transit shippers in the SIDC in all bidding zones of the EU.
3. All NEMOs and shipping agents in the SIDC shall contribute to the delivery of the enduring solution in coordination with all TSOs in line with Article 4 and Article 7 of these Arrangements.

Article 2

Definitions

For the purpose of these Arrangements, the terms used shall have the meaning of the definitions included in Article 2 of CACM Regulation and Regulation (EU) 2019/943.

In addition, the following definitions shall apply:

Transit shipping: means the shipping of energy and related financial rights and obligations arising from trades through Delivery Areas along the allocation path produced by the Shipping Module in which both source and sink NEMOs are not active. It is currently an integrated part of shipping.

Transit shipper: refers to the entity acting as central counter party and shipping agent performing the task of transit shipping in accordance with Article 3.

Article 3

Shipping

The shipping of energy exchanges resulting from the SIDC comprises of:

- a) Physical shipping: physical energy delivery through nominations according to the outcome of the SIDC or by a designated suitable scheduling process between NEMOs or their associated central counter parties, TSOs and, where applicable, shipping agents; and
- b) Financial shipping: financial settlement of trades as outcome of the SIDC between central counter parties.

Transit shipping consists of both physical and financial shipping between the bidding zones where the trade has originated and shall be delivered.

Article 4

Interim solution

The NEMOs active in MNA areas have performed transit shipping on a rotational basis or in case of Polish bidding zone only one of these NEMOs has performed transit shipping, since the expansion of the SIDC on the 19 November 2019. To ensure the continuation of the SIDC in its current form, the NEMOs active in MNA areas shall continue performing transit shipping in these areas according to a present set-up until the implementation of the enduring solution in line with Article 7, while the monopoly NEMOs, competitive NEMOs in non-MNA areas and TSOs acting as shipping agents shall continue performing transit shipping in non-MNA areas until the implementation of the enduring solution in line with Article 7.

Article 5

Enduring solution

1. An enduring solution shall be developed and implemented in line with Article 7 of these Arrangements, in order to ensure the effective continuation of the SIDC, taking into consideration the general objectives from Article 3 of CACM Regulation. In particular, the enduring solution shall contribute to economic efficiency, and the overall goal of CACM Regulation ensuring efficient energy markets for the benefit of consumers.

2. All NEMOs and shipping agents in the SIDC shall contribute to the delivery of the enduring solution in coordination with all TSOs in line with Article 7 of these Arrangements and must explore options that do not require transit shipping to be performed by a single NEMO in each bidding zone. In particular, at least the following options shall be considered:

- 1) Creation of a central counter party (CCP) providing cross border clearing and settlement services to all NEMOs.
- 2) Creation of a mechanism allowing to manage separately the activities of hub-to-hub cross border clearing and settlement from the activity of nomination (e.g. through a change in the shipping module that disentangles the financial path from the physical path).
- 3) Creation of a mechanism allowing to manage the activities of hub-to-hub cross border clearing and settlement in conjunction with the activity of nomination (e.g. by allowing each NEMO, or an entity delegated by the NEMO, to perform the nomination activity in all bidding zones).

At least each of the solutions above shall be described in detail and an assessment on costs and necessary time for implementation shall be provided in an explanatory document accompanying the proposal.

3. NRAs shall, based on the options and the assessment in Article 5 (2) of these Arrangements, decide on what the enduring solution shall be.

Article 6

National adoption of the shipping arrangements

These Arrangements shall be decided by each relevant NRA as jointly agreed among all European NRAs, in accordance with Article 68 (6) of CACM Regulation.

Article 7

Implementation

1. All NEMOs and shipping agents in the SIDC shall submit, within 3 months of the publication of these Arrangements, a proposal for amendment to these Arrangements that shall contain the details and implementation timeline of the different options for enduring solutions, as required in Article 5.
2. NEMOs and TSOs acting as shipping agents shall continue performing transit shipping until the implementation of the enduring solution. The implementation timeline of the enduring solution will be decided by all NRAs following the submission as referred to in Article 7 (1) of these Arrangements.

Article 8

Language

The reference language for these Arrangements shall be English. For the avoidance of doubt, where the NRAs need to translate these Arrangements into their national language(s) due to their respective national regulatory processes, in the event of inconsistency or discrepancy between the English version and any other linguistic version of these Arrangements, the English version shall prevail.

**Transit-uitwisselingsregeling tussen
verschillende centrale tegenpartijen en *shipping
agents* voor de uitwisselingen resulterend uit de
eenvormige *intraday*koppeling in alle Europese
biedzones, zoals overeengekomen op
gecoördineerde wijze tussen alle Europese
regulerende instanties in overeenstemming met
Artikel 68(6) van Verordening (EU) 2015/1222
van de Commissie van 24 juli 2015 tot
vaststelling van richtsnoeren betreffende
capaciteitstoewijzing en congestiebeheer**

(XX) september 2020

Overwegende hetgeen volgt:

1. Alle benoemde elektriciteitsmarktbeheerders (NEMOs) die deelnemen aan de eenvormige *intraday*koppeling (SIDC) stuurden een brief naar alle nationale regulerende instanties (NRAs) waarin ze de NRAs verzochten een beslissing te nemen over de uitwisselingsregelingen voor het SIDC project, voor implementatie in alle biedzones, in navolging van Artikel 68(8) van de Verordening (EU) 2015/1222 van de Commissie van 24 juli 2015 tot vaststelling van richtsnoeren betreffende capaciteitstoewijzing en congestiebeheer.
2. De noodzaak voor een transit-uitwisselingsregeling werd pertinent na de inwerkingtreding van de tweede golf van het SIDC project in november 2019.
3. In gebieden met regelingen voor meerdere NEMO's (MNA) werd een tijdelijke oplossing geïmplementeerd, waarbij EMCO AS en EPEX SPOT SE de taken op roterende wijze elk gedurende 3 maanden uitoefenden, teneinde de operationele continuïteit van de tweede golf van het SIDC project te vrijwaren.
4. De tijdelijke rotatiemechanisme zal, op basis van de instructies van de NRAs aan het de SIDC projectpartners, in werking zijn tot ten minste 19 november 2020.
5. Alle transacties kunnen worden afgewikkeld tussen alle deelnemende partijen in de huidige SIDC uitwisselingsregeling en er is geen discriminatie met betrekking tot de route van de uitwisseling. Dit niettegenstaande en als gevolg van technische beperkingen, kunnen niet alle transacties rechtstreeks afgewikkeld worden tussen alle deelnemende NEMO's. Voor bepaalde transacties kan een *shipping agent* niet optreden als tegenpartij tussen verschillende centrale tegenpartijen voor de uitwisseling van energie. Transit-uitwisseling is bijgevolg het gevolg van het ontwerp van de *Shipping Module* in het SIDC algoritme, waarin de financiële afwikkeling volgt uit het fysieke pad over de verschillende grenzen en het niet toelaat om aan *source-to-sink* uitwisseling te doen. Bovendien dienen de uitgewisselde volumes genomineerd te worden aan alle transmissiesysteembeheerders (TSB's) volgens het pad van de transactie (fysieke uitwisseling / afwikkeling).
6. De *transit shipper* ontvangt geen inkomen van deze transacties, aangezien ze niet aan de *source* noch de *sink* van de transactie ligt.
7. De *transit shipper* wordt ook blootgesteld aan een aantal verplichtingen tijdens het uitoefenen van de taken die eigen zijn aan de transit-uitwisselingsactiviteiten. Het feit dat de *transit shipper* noch *source* noch de *sink* van de transactie is verhoogt het risico aangezien ze in die positie niet kan beslissen om de transactie stop te zetten of te annuleren. *Transit shippers* ontvangen geen inkomen en kunnen aldus dit risico niet compenseren. De huidige uitwisselingsregeling is bijgevolg suboptimaal aangezien het niet toelaat op efficiënte wijze deze risico's te beheren.
8. In overeenstemming met Artikel 6(1)(i) en 7(1)(g) van de CACM Verordening dient elke NEMO in staat te zijn de nodige *clearing*- en afwikkelingsdiensten te leveren en dient hij op te treden als centrale tegenpartij voor de *clearing* en afwikkeling van de uitwisseling van energie of deze taak te delegeren, hetzij in overeenstemming met Artikel 81 van de CACM Verordening, hetzij in het geval waarin *shipping agents* optreden als tegenpartijen tussen verschillende centrale tegenpartijen voor de uitwisseling van energi ein overeenstemming met Artikel 68(8) van de CACM Verordening.
9. Als gevolg van het huidige ontwerp van de *Shipping Module* is een tussenoplossing nodig waarbij de *transit shipping* diensten worden geleverd door de centrale tegenpartijen of de *shipping agent*, totdat een permanente oplossing voor dit probleem wordt vastgesteld. In monopolistische gebieden en competitieve niet-MNA gebieden (i.e gebieden waar slechts één competitieve NEMO actief is, zoals bijvoorbeeld Kroatië en Slovenië) wordt de *transit shipping* activiteit uitsluitend uitgevoerd door de zittende NEMO (hetzij als monopolistische, hetzij als

competitieve entiteit) of door de TSB die als *shipping agent* opereert. In MNA gebieden daarentegen dient de *transit shipping* activiteit toegewezen te worden aan één van de competitieve NEMO's, aangezien het niet door hen beiden tegelijkertijd kan worden uitgevoerd. In principe zijn de centrale tegenpartijen of de *shipping agent* verplicht om deze taak in elke biedzone uit te oefenen. Desondanks ontbreekt het, in MNA gebieden, op dit ogenblik aan een duidelijk mechanisme om de *transit shipper* voor de tussenperiode aan te duiden. Dit probleem zal worden verholpen door de permanente oplossing die door alle NEMO's en *shipping agents* bij de NRA's ter goedkeuring dient te worden ingediend.

10. In deze optiek hebben de NRA's nauw en op gecoördineerde wijze samengewerkt teneinde de *transit shipping* regelingen in overeenstemming met Artikel 68 van de CACM Verordening vast te stellen. De NEMO's en TSO's werden door de NRA's geconsulteerd tijdens het adoptieproces van deze regelingen.
11. Het is cruciaal voor de ontwikkeling en de continuïteit van het SIDC project in overeenstemming met Artikel 3 van de CACM Verordening dat een oplossing wordt geïmplementeerd die een verstoring van het SIDC project vermijdt. Om een dergelijke mogelijkheid te vermijden is een voortzetting van het huidige rotatiemechanisme nodig. Dit is echter een kortetermijnoplossing om het risico op ontkoppeling te mitigeren en het is nodig dat deze zo snel mogelijk zal worden vervangen door een permanente oplossing. Hiertoe is het belangrijk dat alle mogelijke opties voor een permanente oplossing onderzocht worden. Alle TSO's en NEMO's dienen in volle vertrouwen bij te dragen aan een voorstel voor een bevredigende oplossing. De NRA's zullen uiteindelijk beslissen over de permanente oplossing, op basis van een kostenbatenanalyse en met als doel een kostenefficiënt, robuust en goed functionerend kader voor het SIDC project te bewerkstelligen, in overeenstemming met de algemene doelstellingen in artikel van de CACM Verordening.

Artikel 1

Onderwerp en toepassingsgebied

1. Deze Regelingen omvatten de *shipping* voor de uitwisseling van energie tussen alle Europese biedzones in overeenstemming met Artikel 68 van de CACM Verordening.
2. Deze Regelingen zijn van toepassing op alle entiteiten die handelen als *transit shipper* in de SIDC in alle biedzones van de EU.
3. Alle NEMO's en *shipping agents* in de SIDC zullen bijdragen aan het totstandkomen van de permanente oplossing in coördinatie met alle TSB's, in overeenstemming met Artikel 4 en Artikel 7 van deze Regelingen.

Artikel 2

Definities

In de context van deze Regelingen hebben de termen die in dit document gebruikt worden dezelfde betekenis als de definities die in Artikel 2 van de CACM Verordening en in Artikel 2 van Verordening (EU) 2019/943 opgenomen zijn.

Daarnaast gelden de volgende definities:

Transit shipping: is de *shipping* van energie en de gerelateerde financiële rechten en verplichtingen resulterend uit transacties tussen leveringsgebieden volgens het toewijzingspad geproduceerd door de *Shipping Module* waarin noch de *source* noch de *sink* NEMO actief zijn. Dit is, op dit ogenblik, een integraal onderdeel van de *shipping*.

Transit shipper: verwijst naar de entiteit die handelt als centrale tegenpartij of *shipping agent* die de *transit shipping* activiteiten uitvoert in overeenstemming met Artikel 3 van deze Regelingen.

Artikel 3

Shipping

De *shipping* van energie-uitwisselingen resulterend uit de SIDC omvat:

- a) Fysieke *shipping*: de levering van fysieke energie door middel van nominaties volgens de uitkomst van de SIDC of door een specifiek uitwisselingsproces tussen NEMO's of de aan hen verbonden centrale tegenpartij, TSB en, waar relevant, de *shipping agents*; en
- b) Financiële *shipping*: de financiële afwikkeling van transacties als uitkomst van de SIDC tussen centrale tegenpartijen

Transit shipping omvat zowel de fysieke als financiële *shipping* tussen de biedzones waar de transactie werd geïnitieerd en waar ze wordt geleverd.

Artikel 4

Tussenoplossing

De NEMO's die actief zijn in MNA gebieden oefenen, sinds de uitbreiding van de SIDC op 19 november 2019, de *transit shipping* op een roterende wijze uit. In de Poolse biedzone oefende slechts één van de NEMO's de *transit shipping* uit. Teneinde de voortzetting van de SIDC in haar huidige vorm te vrijwaren, zullen de NEMO's in MNA gebieden deze *transit shipping* taken blijven uitoefenen in deze gebieden, volgens de huidige akkoorden en tot de implementatie van de permanente oplossing in overeenstemming met Artikel 7 van deze Regelingen. Monopolistische NEMO's, competitieve NEMO's in niet-MNA gebieden en TSB's die opereren als *shipping agent* zullen blijven de *transit shipping* activiteiten uitoefenen in niet-MNA gebieden tot de implementatie van de permanente oplossing in overeenstemming met Artikel 7 van deze Regelingen.

Artikel 5

Permanente oplossing

1. Een permanente oplossing zal worden ontwikkeld en geïmplementeerd in overeenstemming met Artikel 7 van deze Regelingen, teneinde de effectieve continuïteit van de SIDC te vrijwaren en in overeenstemming met de algemene doelstellingen in Artikel 3 van de CACM Verordening. In het bijzonder zal de permanente oplossing bijdragen aan de economische efficiëntie en het algemene doel

van de CACM Verordening waarbij efficiënte energiemarkten ten bate van de consument worden nagestreefd.

2. Alle NEMO's en *shipping agents* in de SIDC zullen bijdragen aan de totstandkoming van de permanente oplossing in coördinatie met alle TSB's, in overeenstemming met Artikel 7 van deze Regelingen, en dienen opties te onderzoeken waarbij *transit shipping* niet door één individuele NEMO in elke biedzone dient te worden uitgevoerd. In het bijzonder zullen de volgende opties overwogen worden:

- 1) De oprichting van een centrale tegenpartij (CCP) die grenzoverschrijdende *clearing* en afwikkelingsdiensten aan alle NEMO's levert.
- 2) De ontwikkeling van een mechanisme die het toestaat om alle activiteiten van de *hub-to-hub clearing* en afwikkeling van de nominatie-activiteiten te scheiden (bv. door een wijziging in de *Shipping Module* die het financiële pad van het fysieke pad scheidt)
- 3) De ontwikkeling van een mechanisme die het toestaat om de activiteiten van de *hub-to-hub clearing* en afwikkeling samen met de nominatie-activiteiten uit te voeren (bv. door het aan alle NEMO's, of een door de NEMO's gedelegeerde entiteit, toe te laten om de nominatie-activiteiten in alle biedzones uit te voeren).

Tenminste alle hierboven beschreven oplossingen zullen in detail worden uitgewerkt en een beoordeling van de kosten en de benodigde implementatietermijnen zullen worden voorzien in de verklarende nota aan het voorstel.

3. De NRA's zullen, op basis van de opties en de beoordeling in Artikel 5(2) van deze Regelingen, beslissen over de permanente oplossing.

Artikel 6

Nationale vaststelling van de uitwisselingsregelingen

Deze Regelingen zullen worden vastgesteld door alle relevante NRA's, zoals gezamenlijk overeengekomen door alle Europese NRA's, in overeenstemming met Artikel 68(6) van de CACM Verordening.

Artikel 7

Implementatie

1. Alle NEMO's en *shipping agents* in de SIDC zullen, binnen 3 maanden na de publicatie van deze Regelingen, een voorstel tot wijziging van deze Regelingen met de details en de tijdlijn voor de tenuitvoeringlegging van de verschillende opties voor de permanente oplossing zoals weergegeven in Artikel 5 van deze Regelingen, ter goedkeuring indienen.

2. NEMO's en TSB's die optreden als *shipping agent* zullen blijven de *transit shipping* uitoefenen tot aan de implementatie van de permanente oplossing. De tijdlijn voor de tenuitvoeringlegging van de permanente oplossing zal worden bepaald door de NRA's volgend op de indiening van het voorstel zoals bepaald in Artikel 7(1) van deze Regelingen.

Artikel 8

Taal

De referentietaal voor deze Regelingen is het Engels. Om twijfel uit te sluiten wanneer NRA's deze Regelingen dienen te vertalen in de nationale ta(a)l(en) door de respectievelijke nationale regulatoire processen en in geval van inconsistenties of afwijkingen tussen de Engelse versie en eender welke andere versie in een andere taal van deze Regelingen, zal de Engelstalige versie de bovenhand hebben.